



SAFFIERYACHTS
WORLDCLASS DAYSAILERS



CARBON
YACHTS



**SAFFIER
SC 6.50 CRUISE**

 **SAFFIER YACHTS**
WORLDCLASS DAYSAILERS



DE NIEUWE SAFFIER SC 6.50 CRUISE, FILOSOFIE EN ONTWERP

De Saffier Sc 6.50 Cruise biedt de ultieme mix. De combinatie van tijdloze, klassieke lijnen met de modernste techniek. Uitstekende zeileigenschappen, maar tegelijk het speels gemak om de boot – ook solo – te kunnen zeilen. En niet in de laatste plaats de perfecte mengeling van de beleving van het zeilen met een open boot, maar met de eigenschappen en uitstraling van een veel groter schip. Het is die ultieme mix die de Saffier Sc 6.50 Cruise uniek maakt in z'n soort: een mini-megajacht van 'maar' 6,50 meter.

DIE NEUE SAFFIER SC 6.50 CRUISE, PHILOSOPHIE UND DESIGN **THE NEW SAFFIER SC 6.50 CRUISE, PHILOSOPHY AND DESIGN**

Die Saffier SC 6.50 Cruise ist die perfekte Kombination aus klassischen Linien und moderner Technologie. Exzellente Segeleigenschaften und spielend einfaches Handling – auch einhand. Sportlicher Segelspaß wie auf einem Dinghy paart sich mit der Qualität, der Eleganz und der Sicherheit einer viel größeren Yacht. Es ist diese Verbindung, die die Saffier SC 6.50 Cruise einzigartig macht – eine Mini-Megayacht mit einer Länge von nur 6,50 Metern.

The Saffier Sc 6.50 Cruise provides the ultimate mix. The combination of timeless classic lines and modern technology provides excellent sailing qualities which ensures even singlehanded sailing is effortless. The Saffier provides the perfect mix of open boat sailing but with the quality, look, feel and capability of a much larger yacht. It is this ultimate mix that makes the Saffier Sc 6.50 Cruise unique in its kind; A mini – mega yacht of 'only' 6.50 meters.





Saffier
Holland

SAFFIER 56650

ZEEWAARDIG

De Saffier Sc 6.50 Cruise is de opvolger van de Saffier 6.50. Het eerste model van onze werf waarvan ruim 160 exemplaren zijn gebouwd. De Sc 6.50 Cruise is de evolutie van dit succesmodel. De lijnen van de romp, die zijn zeewaardigheid uitgebreid heeft bewezen, zijn gehandhaafd, maar boven en onder water is de Sc 6.50 Cruise een compleet nieuw schip.

MODERN ONDER WATER

De klassieke lijnen boven water verraden niets van de eigentijdse toepassingen onder de waterlijn. De Sc 6.50 Cruise is voorzien van een moderne L-vormige bulbkiel die garant staat voor uitstekende aandewindse zeileigenschappen en een prachtige balans van de boot. Het diepe spadoeroer zorgt voor uitstekende 'grip' op alle koersen en garandeert dat de Sc 6.50 Cruise altijd probleemloos op koers te houden is.

SEETAUGLICHKEIT

Die Saffier SC 6.50 Cruise ist der Nachfolger der Saffier 6.50, dem ersten Modell der Werft. Über 160 Einheiten wurden über die Jahre gebaut. Die Saffier SC 6.50 Cruise ist eine Evolution - sozusagen die Version 2.0 - dieses Erfolgsmodells. Die Rumpflinien, die ihre Seetauglichkeit des Öfteren unter Beweis gestellt haben, sind geblieben. In Holland ist die Saffier 6.50 legendär für ihre Seegängigkeit, die sie nicht zuletzt auf einem Törn von IJmuiden/ Holland über die Nordsee nach Lowestoft/ England bei rauen Bedingungen und sieben Beaufort zeigte. Nichts desto trotz ist die neue Saffier SC 6.50 Cruise unter Wasser und über Deck eine komplette Neuentwicklung.

MODERNE ANHÄNGE

Das klassische Design über Wasser täuscht über die moderne Technologie unter Wasser hinweg: Ein moderner Performance-Kiel mit L-förmiger Bombe sorgt für beste Segeigenschaften am Wind und verleiht dem Boot eine hervorragende Balance. Mit der neuen Kielform und der Möglichkeit, den Schwerpunkt tiefer zu positionieren, konnte bei einer Gewichtsersparnis von 20 % trotzdem ein höheres Aufrichtendes Moment erreicht werden. Das tiefe Spatenruder bietet dem Steuermann gute Kontrolle auf allen Kursen.

SEAWORTHY

The Saffier Sc 6.50 Cruise is the successor to the Saffier 6.50, the first model built at the yard. 160 were produced over the years and her sea keeping abilities have become well known with one of the finest demonstrations of her seaworthiness coming on a voyage from IJmuiden in Holland to Lowestoft in England in Force 7 winds and treacherous conditions. The Saffier Sc 6.50 Cruise is the natural evolution of this successful model and those seaworthy hull lines have remained. Nevertheless, above and under water, the Saffier Sc 6.50 Cruise is a completely new yacht.

MODERN UNDER WATER

The classic lines above the water belie the modern technology below. A modern L-shaped Bulb keel provides excellent upwind sailing with a perfect balance in the boat. With the new keel shape, we were able to put the centre of gravity much lower down and ended up with 20% less weight in the keel but an even better righting moment. The deep spade rudder gives the helmsmen the right grip on all courses, keeping the Saffier Sc 6.50 Cruise on her track.





MODERN BOVEN WATER

De tuigage met een licht uitgebouwd grootzeil en een zelfkerende rolfok biedt meer dan genoeg zeiloppervlak voor aansprekende resultaten – ook bij minder wind. Dankzij de keerfok is overstag gaan en gijpen een peulenschil. Voor de ruimere koersen hebben we in samenwerking met de zeilmaker een gennaker op een roller ontwikkeld. Dat maakt het zetten en weer weghalen van dit zeil uiterst makkelijk. Dankzij de moderne tuigage is de Saffier Sc 6.50 Cruise zeer geschikt voor solo-zeilen. Het vereist bovendien geen kundige bemanning: de stuurman (of -vrouw) bedient de boot heel eenvoudig alleen.

EEN GROTE KUIP VOOR FAMILIE EN VRIENDEN

Een belangrijk aspect in het ontwerp is de ruime kuip die plaats biedt aan zes personen. De kuip, die diep en beschermt is biedt veiligheid zodat uw familie en vrienden van een mooie zeldag kunnen genieten terwijl u als stuurman de boot volledig onder controle heeft. Alle lijnen, vallen en schoten zijn immers bedienbaar vanuit de kuip. De geïntegreerde kasten waarin je vallen en lijnen kunt opbergen zorgen voor een schone en geordende kuip terwijl u zeilt.

A Grote kuip met plaats voor zes personen
Großes Cockpit für Platz für sechs Personen
Large cockpit layout for six people to sit comfortably

MODERNES RIGG

Das Rigg mit leicht ausgestellttem Großsegel und Selbstwendefock verfügt über mehr als genug Segelfläche, um auch bei leichtem Wind Performance und Segelspaß zu bieten. Dank der Selbstwendefock ist das Wenden und Halsen ein Kinderspiel. Für raume Kurse kann die Saffier SC 6.50 Cruise zusätzlich mit einem Roll-Gennaker ausgerüstet werden. Dieser sorgt für ausreichend Downwind-Segelfläche, ist dabei aber so einfach zu bedienen wie eine Roll-Genua. Aufgrund dieser Rigg-Konfiguration ist die Saffier SC 6.50 Cruise perfekt für Einhand-Segeln ausgelegt und benötigt keine erfahrene Crew. Diese Eigenschaften und ihre Performance machen die Saffier SC 6.50 Cruise zu einem echten modernen Daysailer.

GROßES COCKPIT FÜR FAMILIE UND FREUNDE

Ein wichtiges Design-Merkmal der Saffier SC 6.50 Cruise ist ihr großes und ergonomisches Cockpit. Es bietet bis zu sechs Personen komfortabel Platz und ist doch tief und gut geschützt. Perfekt geeignet für Familie und Freude, die einen schönen, entspannten Tag auf dem Wasser verbringen möchten. Der Einhand-Aspekt ist hier ebenfalls sehr wichtig: Der Steuermann kann alle Schoten, Fallen und Strecker allein bedienen, ohne um Hilfe für ein Manöver bitten zu müssen. Die integrierten Stauräume für Leinen sorgen dabei für ein aufgeräumtes Cockpit beim Segeln.

MODERN ABOVE THE WATER

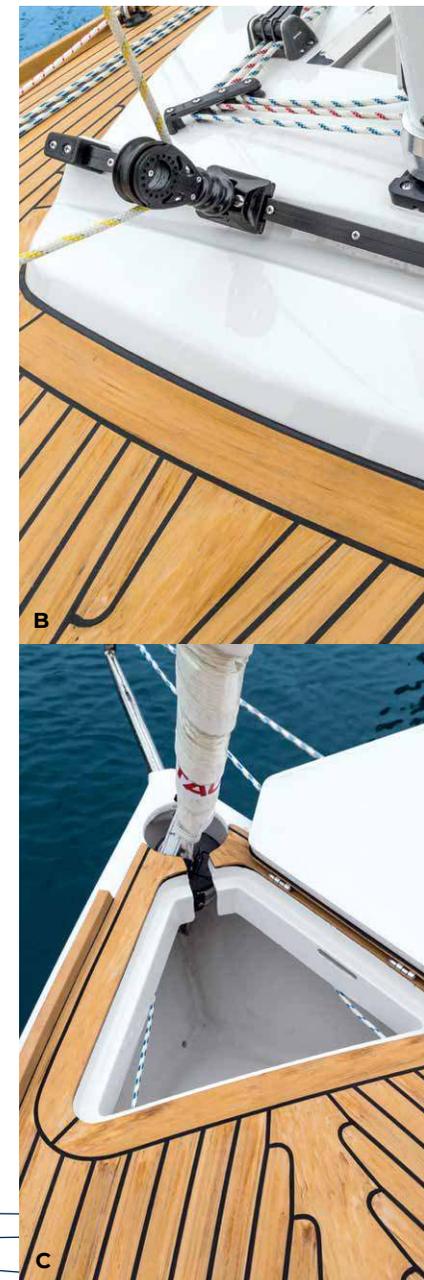
The rig with a slightly roached mainsail and a self-tacking jib provides more than enough sail area to perform, especially in lighter winds, while the self-tacking jib means gybing and tacking is as easy as it gets. She can also be easily fitted out with a furling gennaker sail. This provides a very effective way of getting more sail area downwind or on a reach and the handling is as simple as a furling jib. Because of this rig the Saffier Sc 6.50 Cruise is perfect for solo sailing and does not require an experienced crew. With all these modern features her performance is everything you would expect of a modern design.

LARGE COCKPIT FOR FAMILY AND FRIENDS

A key feature of the Saffier Sc 6.50 Cruise is her large and ergonomic cockpit. This deep, sheltered space feels safe and secure and will seat six people to comfortably. Perfect for your family and friends who want to enjoy a good day of cruising. The solo aspect is very important point as well. As a helmsmen you can operate all the lines by yourself without having to ask for any help while manoeuvring. The integrated boxes to store your halyards and lines will provides a clean and uncluttered cockpit while sailing.

B Zelfkerende fok
Selbstwendefock
Self-tacking jib

C Ankerbak
Ankerkasten
Anchor well





INTERIEUR

Binnen vindt u een verrassend grote ruimte die u niet verwacht op een dagzeiler van 6,50 meter. Er is voldoende plaats om met twee personen te slapen en uw garderobe op te kunnen bergen. De ruimte kan waterproof afgedicht worden door middel van een twee plexiglas luiken.

DE UNIEKE ASPECTEN VAN DE SAFFIER SC 6.50 CRUISE OP EEN RIJ

- Tijdloze, klassieke lijnen gecombineerd met moderne techniek
- Ergonomische kuip voor zes personen
- Zeer eenvoudig te varen door één persoon
- Modern tuigplan met keerfok
- Oprolbare gennaker
- Diepe bulbkiel in combinatie met diep spaderoer
- Zeer zeewaardig en stabiel; bijna 50% ballast
- Inbouw van dieselmotor (Yanmar) mogelijk
- Inbouw van elektrische voortstuwing (Torqeedo) mogelijk
- Vrijwel onderhoudsvrij
- Uitstekende prijs/kwaliteitsverhouding

Dit ontwerp zal een breed publiek aanspreken die op zoek is naar een simpel te zeilen open dagzeiler met sierlijke lijnen, comfort en snelheid die u mag verwachten van een moderne dagzeiler.

D Slaapplaats voor twee personen
Schlafraum für zwei Personen
Berth for two persons

INTERIEUR

Das Interieur ist eine Überraschung, die man von einem 6,50 Meter Daysailer nicht erwartet. Es bietet genug Raum zum Schlafen für zwei Personen und zum Verstauen von Taschen, Kleidern und Ausrüstung. Sogar eine elektrische Kühlbox kann eingebaut werden. Die Kabine kann mit zwei Plexiglas Schotten wasserdicht abgeschlossen werden.

ZUSAMMENFASSUNG:

- Schöne klassische Linien kombiniert mit moderner Technologie
- Großes Cockpit für Platz für sechs Personen
- Kinderleichtes Handling und Einhand-Tauglichkeit
- Leichtes Segelsetzen dank rollbarer Selbstwendefock und Roll-Gennaker
- Modernes Rigg in Kombination mit L-Kiel und tiefem Spatenruder
- Sehr seegängig mit einem Ballastanteil von fast 50 %
- Einbaudiesel oder Elektroantrieb
- Das Flexiteek-Deck braucht keine Pflege und sieht immer schön aus
- Hervorragendes Preis/Leistungs-Verhältnis

Dieses Design wird vielen Seglern gefallen, die ein einfach zu segelndes, offenes Boot suchen, das die schönen Linien und all den Komfort bietet, die man von einem modernen Daysailer erwarten kann.

E Einfach solo zu zeilen
Kinderleichtes Handling und Einhand-Tauglichkeit
Easy solo sailing

INSIDE

Inside is a hidden space you would not expect from a 6.50 m daysailer. It has enough room for two to sleep and to store bags, clothing or a coolbox and is waterproof closed by 2 Plexiglass hatches.

KEY FEATURES INCLUDE

- Beautiful classic lines combined with today's technology below the waterline.
- A large cockpit layout for six people to sit comfortably.
- Super easy to operate and sail by the helmsman alone.
- Easy setting of the sails, with self-tacking jib and gennaker on a furler.
- A modern rig design combined with a bulb keel and a deep spade.
- Rudder for excellent performance.
- Very seaworthy, with a ballast ratio of almost 50%.
- Diesel engine or electrical propulsion when not sailing.
- Flexiteek teak decking, no maintenance and great looks.
- Excellent price/quality ratio.

The design will appeal to a broad range of people who are looking for a simple-to-sail open yacht with beautiful lines and all the comfort and performance you expect from a modern daysailer.

F Inbouw dieselmotor of elektrisch voortstuwing
Einbaudiesel oder Elektroantrieb
Diesel engine or electrical propulsion when not sailing



STANDARD SPECIFICATIONS

Length	6.50 meter
Length waterline	5.80 meter
Width	2.05 meter
Depth	0.95 meter
Total weight	900 kg
Weight keel	400 kg
Height of mast waterline	8.80 meter
Mainsail	13 m2
Self-tacking jib	8 m2
Furling Gennaker	25 m2
Hardware	Harken
Rig	Selden



ROMP

Volglas polyester:

- 7 mm van voor- tot achtersteven
- 15 mm over de kiellijn
- 22 mm, versterkt met roving, ter plaatse van de kiel

Aan beide zijden van de romp is een halfronde rvs-strip gemonteerd als slijt- en stootlijst. Het kielvlak is voorzien van vier wrangen om de krachten van de kiel op te vangen. Koof- en waterlijn zijn ingelamineerd in de gelcoat. Standaardkleur: Saffierblauw.

KIEL EN ROER

De kiel is uitgevoerd in massief lood met drie kielbouten met een diameter van 22 mm. Door de moderne vormgeving met een bulb heeft de kiel een laag zwaartepunt en garandeert goede aandewindse eigenschappen. Het roer is gemaakt van polyester met een rvs as die is ingelamineerd in het roerblad.

DEK

Het dek is gebouwd volgens de sandwichmethode en standaard voorzien van een antislip-structuur. Voorin is een ankerbak geplaatst. Deze biedt tevens plaats aan de fokroller, zodat de fok vrijwel naadloos op het dek aansluit. In het achterschip bevindt zich een bergruimte waarin fenders, meerlijnen en andere accessoires opgeborgen kunnen worden. Vier inklapbare kikers zorgen voor een glad dek zonder obstakels. De rail voor de keerfok en het toegangsluik tot het vooronder zijn verwerkt in de typerende Saffierkap die tevens op de Saffier SE 26 en SE 33 wordt toegepast.

KUIP

De kuip heeft twee langsbanken en een rondzit achterin en biedt bergbakken voor alle vallen en schoten zijn in de kuip geïntegreerd. Een groot toegangsluik in de achterste kuipbank geeft makkelijk toegang tot de motorruimte. De schoten voor het grootzeil, de keerfok en de optionele oprolbare gennaker zijn vanaf de stuurmanspositie te bedienen. Dat maakt de Saffier Sc 6.50 Cruise eenvoudig door één persoon te varen.

INTERIEUR

Het luik aan de voorzijde van de kuip biedt toegang tot het verrassend ruimte vooronder. Hier is ruimte voor twee slaappleatsen en bergtassen. Inbouw van een – optionele – koeling behoort tot de mogelijkheden.

TUIGAGE

De Saffier Sc 6.50 Cruise wordt standaard voorzien van een fractionele 9/10e tuigage met keerfok. De - optionele - oprolbare gennaker wordt gevoerd op een eenvoudig te monteren en demonteren boegspriet. De mast is met handkracht te strijken en te zetten. Alle beslagen, wanten, wantspanners en stagen zijn vervaardigd van rvs. De giek is voorzien van een neerhouder, onderlijkstrekker en twee reeflijnen. Optioneel is een gaffeltuigage mogelijk, met een gaffel die middels één lijn wordt gezet en gestreken. Deze gaffel beperkt de doorvaarthoogte en zorgt bovendien voor een nog makkelijker te strijken mast.

ZEILEN

De zeilen zijn gemaakt van hoogwaardig Dacron dat een verstijvingsproces heeft ondergaan om de vormvastheid en slijtvastheid te vergroten. Het grootzeil wordt standaard voorzien van twee reven met doorlopende reeflijnen die naar de kuip worden geleid.

MOTOR*

Motor Yanmar diesel, 10 pk of Torqeedo elektrische aandrijving

ACCESSOIRES

Handbediende lenspomp, 4 stootkussens, 4 landvasten.

CERTIFICATIE

CE norm D.

*Optioneel

RUMPF

Gelcoat in 'Sapphire Blue' (RAL 5004) mit weißem Wasserpaß und Dekorstreifen im Gelcoat. Glasfaserverstärkter Kunststoff mit Polyesterharz in 7 mm Stärke vom Bug bis Heck, 15 mm dickim Kielbereich. Edelstahl Scheuerleiste auf beiden Bordwänden. Im Bereich des Kielflansches ist der Rumpf mit Roving-Matten verstärkt. Vier Wrangen zur Aufnahme der Lasten des Kiels.

DECK UND COCKPIT

Deck: Das Deck ist eine Sandwich-Konstruktion mit Anti Rutsch-Struktur im Gelcoat auf Deck und Cockpitboden. Vier klappbare Festmacherklampen. Ankerkasten auf Vordeck.

Große Backskiste mit Luke auf Achterdeck als Stauraum für Fender, Leinen und andere Ausrüstung. Vorsegel-Rollanlage mit Trommel unter Deck, so daß das Unterliek der Selbstwendefock tief geschnitten werden kann. Eine Harken Winsch auf Winsch-Konsole. Traveller-Schiene für Selbstwendefock auf Vordeck.

Cockpit: Großes, ergonomisches Cockpit mit Platz für sechs Personen. Alle Schoten, Fallen, Strecker und Reffleinen können vom Steuermann bedient werden. Integrierte Stauräume für Fallen. Motorraum-Luke im hinteren Cockpitbereich mit gutem Zugang zur Maschine. Großes Luk für Niedergang im vorderen Cockpit für einen komfortablen Zugang zur Kabine. Instrumenten-Konsole vor dem Niedergang für Log, Echolot, Windanzeige und Kompass*. Die Halterung für einen Cockpittisch* kann im Cockpitboden befestigt werden.

INTERIEUR

Ausreichend Platz zum Schlafen für zwei Personen und Stauraum für Segel, Ausrüstung usw. Ein elektrisches Kühlfach* kann eingebaut werden.

ANHÄNGE

Moderner Performance-Kiel in Blei mit Bombe. Tiefes, vorbalanciertes Spatenruder mit Teak-Pinne und Pinnenausleger. Der Ruderschaft besteht aus Edelstahl und ist in das Ruderblatt einlaminieren.

TECHNISCHE AUSTRÜSTUNG

Alle Seeventile, Rumpfdurchbrüche und Belüftungen bestehen aus Bronze. Alle Schläuche und Leitungen sind gem. ISO und CE-Standards zugelassen.

RIGG

Mast, Baum und Salinge aus Aluminium von Selden. Der Mast kann ohne Kran gestellt und gelegt werden. Alle Beschläge aus hochwertigem Edelstahl. Der Baum verfügt über zwei innenlaufende Reffleinen und einen Baumniederholer. Reffleinen und Baumniederholer sind ins Cockpit umgelenkt. Innenlaufende Fallen im Mast. Stehendes Gut in Edelstahl-Draht mit Wantenspannern.

SEGEL

Segel aus qualitativ hochwertigem Dacron, das zusätzlich nachbehandelt ist und so lange das Profil hält. Großsegel mit zwei Reffreihen. Das Vorsegel ist eine Selbstwendefock.

ZUBEHÖR

Manuelle Bilgepumpe, 4 Fender, 4 Festmacher.

ZERTIFIZIERUNG

CE-Kategorie: D.

* Optionen



HULL

Gelcoat, sapphire blue(ral 5004) with white waterline and coveline laminated in fibreglass reinforced polyester, 7mm thick from bow to stern, 15mm thick over the keel line. On both sides there is a stainless steel rubbing strake. The keel attachment area is reinforced with roving Laminate and has four athwartship beams to distribute the keel forces.

DECK AND COCKPIT

Deck - sandwich construction, anti-slip structure in deck and cockpit floor and laminated with a gel coating. On deck four folding cleats provide a clean, uncluttered deck space. The front deck contains an anchor well with hatch. The aft deck features a hatch with space below to store fenders, mooring lines and other equipment. The furling system of the jib has been recessed beneath the decks to give a clean look to the rig and maximise the efficiency of the jib. 1x winch (Harken) on winch console. 1 rail for the selftacking jib.

Cockpit - Very spacious and ergonomic cockpit with sufficient room for six people. All sheets, halyards, reefing lines and kicking-strap can be operated by the helmsman alone. Boxes to store halyards and other lines are integrated into the cockpit design. In the aft end of the cockpit there is a hatch with easy access to the diesel engine. In the front of the cockpit is the entrance hatch to the cabin which is a comfortable size for entry and exit. A console, located in front of the cabin entrance, provides space for a log/depth/wind meter* and a magnetic compass*. A cockpit table* can be fitted in the cockpit floor.

INTERIOR

There is sufficient room for two people to sleep and storing of sailing gear, food, etc. It is possible to install a refrigerator*.

KEEL AND RUDDER

The keel is a solid lead, modern-shaped race keel with bulb. A balanced deep spade rudder with teak tiller and tiller extension. Shaft is stainless steel and laminated into the rudder.

TECHNICAL EQUIPMENT

All valves, skin conduits and air bleed valves are made of brass. All hoses and piping have been approved according to ISO and CE standards.

RIGGING

The Selden mast, spreaders and boom are made of aluminium. Mast can be lowered without a crane. All ironwork is made of high quality stainless steel. The boom is equipped with two reefing lines (running through the boom) and kicking-strap. Reefing lines and kicking-straps are directed towards the cockpit. All sheets run through the mast. Main rigging, lower rigging, bow and stern are made of stainless steel wire with turnbuckles.

SAILS

Made from high quality Dacron that has been through a stiffening process to make the sails keep their shape and hardwearing. Mainsail comes standard with 2 reefs. Jib is a self-tacking jib.

ACCESSOIRES

Hand-held bilge-pump, 4 fenders, 4 mooring lines.

CERTIFICATION

CE norm D.

* Optional

Aan dit specsheet kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen in uitvoering en prijs voorbehouden.

This brochure is not contractual. All descriptions, illustrations etc are indicative. Saffier Maritiem b.v. reserves the right to modify or improve the specifications without prior notice.

Aus diesem Folder können keine Rechte abgeleitet werden.

**SAFFIER
SC 8M CABIN**

 **SAFFIER YACHTS**
WORLDCLASS DAYSAILERS





DE SAFFIER SC 8M CABIN: EEN BOOT MET VEEL TALENTEN

De Saffier Sc 8 m Cabin biedt u een scala aan opvallende kwaliteiten. Een ruime ergonomische kuip, een interieur voor 4 volwassenen en een onbegrensd vaargebied. Een weekendzeiler voor mensen die actief en enthousiast willen zeilen en willen vertrouwen op de het hoge kwaliteitsniveau van hun boot. Dat is wat Saffier jachten u biedt.

EEN MET DE ELEMENTEN

Het gevoel dat je een bent met de natuur krijg je als je laag bij het water zit. Open boot zeilers kennen dat gevoel, zijn eraan verknocht en willen dat terecht vasthouden. De Saffier Sc 8 m Cabin is een weekendzeiler die u dat gevoel geeft, maar wel in combinatie met het comfort van een toilet en een kookgelegenheid, een zeewaardige, beschutte kuip, veel ruimte binnen en het betrouwbare gemak van een Yanmar dieselmotor.

SAFFIER SC 8M CABIN, EINE YACHT MIT VIELEN TALENTEN

Die Saffier Sc 8m Cabin bietet Ihnen eine Vielzahl auffallende Qualitäten. Das Cockpit ist äußerst geräumig und die Ausstattung für 6 Erwachsene ausgelegt. Die wohlbekanntes Segelqualitäten der Saffierjachten und das hohe Qualitätsniveau der Werft bieten Ihnen unbegrenzten Segelkomfort auf allen Gewässern. Die Saffier Sc 8m Cabin, entworfen für Menschen, die aktiv und begeistert segeln und auf das hohe Qualitätsniveau ihrer Yacht vertrauen möchten. Das ist es, was Saffier Yachten Ihnen zu bieten haben.

EINS SEIN MIT DEN ELEMENTEN

Dicht am Wasser kommt das Gefühl auf, eins zu sein mit der Natur. Segler offener Boote kennen das Gefühl, sind damit verbunden und möchten zu Recht daran festhalten. Die Saffier Sc 8m Cabin gibt Ihnen dieses Gefühl, verbunden mit dem Komfort einer Toilette, einer Kochgelegenheit, ein seetüchtiges, geschütztes Cockpit, ausreichend Platz im Inneren und die Annehmlichkeiten eines Yanmar Dieselmotors.

SAFFIER SC 8M CABIN, PHILOSOPHY AND DESIGN

The Saffier Sc 8m Cabin offers a variety of opportunities. Unlimited sailing areas, lake, river or sea. A large ergonomic cockpit and interior fit for 4 adults. All this with the well-known sailing qualities of the Saffier brand and build with the latest technologies.

BE ONE WITH THE ELEMENTS

The Sc 8m Cabin is designed for people who like sailing. Close to the water instead of high on top, the feeling that you are one with the elements. Ex open dinghy sailors who want to keep just that feeling but with the comfort of a toilet and cooking facilities, a seaworthy cockpit, lots of space inside and a Yanmar diesel engine will certainly appreciate this design.





ZELFRICHTEND, ZELFLOZEND EN ZEEWAARDIG

De Saffier Sc 8 m Cabin is zeewaardig, zelfoprichtend en heeft een zelflozende kuip. Of u nu kruisend door de kleinste sloot van Friesland wilt laveren, eilandhoppen op de Waddenzee of misschien eens een tocht naar Engeland ondernemen... uw weekzeiler Saffier Sc 8 Cabin is er klaar voor. En als u tot een Europese autovakantie besluit, neemt u de boot gewoon mee; de Sc 8 Cabin is prima trailerbaar.

SELBSTRICHTEND, SELBSTLENZEND UND SEETÜCHTIG

Die Saffier Sc 8m Cabin ist seetüchtig, selbst-aufrichtend und hat eine selbstlenzende Pflicht. Ob Sie nun ruhig an idyllischen Ufern entlang der Schlei segeln möchten, einen Törn entlang der Ostseeküste bevorzugen oder es Sie doch eher über die Grenze nach Dänemark zieht, Ihre Saffier Sc 8m Cabin steht für Sie bereit. Sollten Sie sich dazu entschließen mit dem Auto zu verreisen, nehmen Sie doch die Yacht einfach mit; die Sc 8m Cabin ist trailerfähig.

DIRECTING ITSELF, SELF-DRAINING AND SEAWORTHY

The Saffier Sc 8m Cabin is seaworthy, self-righting and has a self draining cockpit. Weather you would like to sail in a small lake, hop along the coast or maybe a trip overseas to France, Belgium or Holland, the Saffier Sc 8m Cabin can do it all. And when you really want to explore, the Saffier Sc 8m Cabin is easy to trailer behind the car to any destiny you want.





 SAFFIERYACHTS

 SAFFIERYACHTS

EENHANDIG ZEILEN

Net als alle andere Saffiers modellen kan de Saffier Sc 8m Cabin bestuurd worden door één persoon - op de motor of zeilen. De stuurman bedient vanuit de kuip het dashboard, de motor en alle schoten en vallen van de zeilen, tijdens het trimmen en het aanpassen van de zeilen.

HET GEZIN ONGESTOORD

De stuurman bepaalt autonoom het moment dat er een manoeuvre moet worden uitgevoerd en hoeft daarbij de bemanning niet te storen. De meezeilers hoeven niet te verzitten. Als u met uw gezin vaart, zullen uw partner en de kinderen de grote stabiliteit van de Saffier Sc 8 m Cabin zeer waarderen. Net als de royale ruimte en de handzaamheid en functionaliteit van alle onderdelen van de boot.

EINHANDSEGELN

Genauso wie alle anderen Saffier Yachten, ist die Saffier Sc 8m Cabin perfekt allein zu bedienen. Der Steuermann bedient vom Cockpit aus das Schaltpult, den Motor sowie alle Schoten und Fallen der Segel. Die selbstwendende Fock vergrößert bei Wende- und Halsemanövern den Segelkomfort deutlich.

DIE FAMILIE UNGESTÖRT

Der Steuermann bestimmt selbst, wann ein Manöver ausgeführt wird, ohne dass die gesamte Besatzung dabei notwendig ist oder den Platz wechseln muss. Sollten Sie mit Ihrer Familie unterwegs sein, so werden Ihr Partner und die Kinder die hohe Stabilität, den geräumigen Innenbereich, die Handhabung sowie die Funktionalität sämtlicher Einrichtungen der Saffier Sc 8m Cabin sehr zu schätzen wissen.

ONE-HANDED SAILING

Just as all the other Saffiers the Saffier Sc 8m Cabin can be controlled by one person - on engine or sail - alone. The reason why is that the controls for the engine, but also the sheets and halyards of the sails are all in reach of the helmsmen who can stay safe in the cockpit while trimming and adjusting the sails.

THE FAMILY UNDISTURBED

The selftacking jib makes tacking or gybing a maneuver which the Helmsmen can decide when to perform without asking his crew to move around in the cockpit. Your family will find the high stability, spacey room inside and functionality of this design comforting and relaxing.





STANDARD SPECIFICATIONS

Length	8.00 meter
Width	2.45 meter
Depth	1.03/1.30 meter
Total weight	1.800 kg
Weight keel	760/720 kg
Mainsail	20 m ²
Jib Selftacking	10.85 m ²
Jib 110%	16 m ²
Genaker	45 m ²
Height mast from water	10.60 meter


 **ROMP**

Volglas polyester 7 mm dik en van achter- tot voorsteven over kiellijn 15 mm dik. Polyester ter plaatse van kielvlak versterkt met roving tot 22 mm dik. Kielvlak heeft vier wrangen ter overbrenging van krachten kiel. Water- en koeflijn in gelcoat gelamineerd.

DEK EN KAJUIT

Opgebouwd volgens het sandwichprincipe, antislipstructuur in dek en kuipvloer in gelcoat ingelamineerd. Dek is voorzien van een voetlijst met waterloosgoten, vier vaste kikkers. In voorzijde dek is een ankerbak verwerkt. Het rolreefsysteem is onderdeks geplaatst zodat fok mooi over dek loopt. Op kajuit tweemaal Harken lieren. Aan bb- en sb-zijde een raam in de kajuitopbouw, tweemaal handgrepen op kajuitopbouw. Rail voor zelfkerende fok op kajuitopbouw. Op het achterdek is een luik om spullen op te bergen.

KUIP

Zeer ruime kuip met voldoende plaats voor zes personen. Alle vallen, schoten, smeerrepen en neerhouder zijn vanaf de helmstok door één man te bedienen. Kuip is zelflozend met standaard antislipstructuur ingelamineerd in de vloer. De kuip heeft goede rugsteun, een breed zitvlak en voldoende diepte voor maximaal zitcomfort. Een kuiptafel kan in de kuipvloer geplaatst worden. Aan de bb-zijde is een bakskist voor het opbergen van stootkussens en lijnen.

INTERIEUR

Voorin twee bedden van twee meter lengte. Aan bak- en stuurboord een legplank. Onder de bedden is er opbergruimte. Onder het voorste bed is er ruimte voor een toilet*. In de salon aan bak- en stuurboord een kookgelegenheid* met wasbak en stromend water (32 l), aan bakboord een opbergkast. Een koelkast* kan bij de kajuitingang worden geplaatst. De slaap-, zit- en rugkussens zijn gestoffeerd. In het gehele interieur is voldoende verlichting aangebracht.

KIEL

Massief lood gemonteerd met 4 x 22 mm bouten en moeren. Totale diepgang 1.03 m diep of de racekiel van 1.30 m diep.

ROER

Een balansroer met helmstok en helmstokverlenger. Aan de as van het roer kan onderdeks een stuurautomaat worden bevestigd.*

MOTOR

Yanmar 2YM dieselmotor, 15 pk, met saildrive. Dashboard compleet met urenteller, toerenteller en alarmeren. Gasolietank met tankmeter, 32 liter, met brandstoffilter en waterafscheider. De motor is zeer makkelijk bereikbaar via de opklapbare motorkist. Motorkist is geluidwerend geïsoleerd.

- Accumotor 12V/55A
- Boordaccu 12V/100A*

TUIGAGE

Mast, zalingen en giek zijn van aluminium type Selden. het beslag is van hoogwaardig rvs. De giek is voorzien van twee reven (doorlopend in giek) en neerhouder. Reven en neerhouder worden naar de kuip geleid. Alle vallen lopen door de mast. Hoofdwant, onderwant, vooren achterstang zijn van rvs staaldraad met wantspanners.

ZEILEN

Van hoogwaardig dacron wat een verstijvingproces heeft ondergaan zodat de zeilen vormen slijtvast zijn. Grootzeil is standaard voorzien van twee reven. Oppervlakte grootzeil is 20 m², dat van de fok 10.85 m².

TECHNISCHE UITRUSTING

Alle afsluiters, huiddoorvoeren en ontluchtingen zijn van messing. Alle slangen, leidingwerk en boordnet zijn volgens ISO en CE norm gekeurd.

ACCESSOIRES

Handbedienbare lenspomp, vier stootkussens en vier meerlijnen.

Certificatie

CE normering type C

* Optioneel

 **RUMPF**

Glasfaser- Polyester 7mm dick und vom Heck bis zum Bug über die Kiellinie 15mm dick. Polyester an der Kielebene mit Glasfaserstrang auf 22mm Dicke verstärkt. Die Kielfläche ist mit 4 Wrangen zur Übertragung der Kielkräfte ausgestattet. Wasser- und Rumpflinie sind mit Gelcoat laminiert. Farben: Saphierblau (RAL 5004)

DECK UND KAJÜTE

Aufgebaut nach dem Sandwich-Prinzip, Anti-Rutsch-Belag an Deck und Plichtboden, mit Gelcoat einlaminiert. Das Deck ist mit einer Fußleiste und Entwässerungsöffnungen versehen. 4 feste Belegklampen. Der Ankerkasten ist im Bug eingebaut. Das Rollreefsystem ist unter Deck angebracht, sodass die Fock über Deck läuft. 2 Winschen in der Kajüte (Harken). An Backbord und Steuerbord jeweils ein Kajütfenster. 2 Handleisten im Kajütaufbau. Schiene auf dem Deck für die selbstwendende Fock. Stauraum im Achterdeck.

COCKPIT

Das Cockpit ist sehr geräumig und bietet ausreichend Platz für 6 Personen. Alle Fallen, Schoten, Reffleinen und Niederholer können von der Ruderpinne aus vom Steuermann bedient werden. Selbstlenzendes Cockpit mit Standard Anti-Rutsch-Belag. Das Cockpit hat eine ausgezeichnete Rückenstütze, eine breite Sitzfläche und ausreichend Tiefe für maximalen Sitzkomfort. Ein Cockpittisch* kann in den Cockpitboden eingesetzt werden.

KIEL

Massiv Blei, montiert mit 4 x 22 mm Schrauben und Muttern. Gesamttiefgang 1.03 m oder der 'Race'-Kiel von 1.30m Tiefe.

MOTOR

Dieselmotor Yanmar 2 YM 15pk saildrive, Armaturen Brett mit Drehzahlmesser, Stundenzähler und Warnsignalen. 32 Liter Edelstahl-Tank mit Treibstofffilter und Wasserabscheider. Der Motor ist durch den aufklappbaren Motorkasten leicht zugänglich. Der Motorkasten ist schalldicht isoliert.

- Akku 12V/55 A
- Bordakku 12V/100 A*

RUDER

Vorbalanciertes Ruder mit Ruderpinne und Pinnenverlängerung. An der Ruderachse kann unter Deck ein Steuerautomat* befestigt werden.

INNENAUSSTATTUNG

2 Schlafplätze von 2m Länge im Vorschiff, Stauräume unter den Schlafplätzen. Wäschefach an Back- und Steuerbord. Platz für eine Pumpentoilette* unter dem vordersten Schlafplatz. Im Salon, an Backbord und Steuerbord jeweils eine Sitz-/ Schlafbank von 2.20m Länge. An Steuerbordseite befindet sich eine Kochgelegenheit mit Waschbecken und fließend Wasser (32 Liter), an Backbordseite befindet sich ein Lagerschrank. Ein Kühlschranks kann im Eingangsbereich der Kajüte aufgestellt werden. Schlaf-, Sitz- und Rückenissen sind gepolstert. Im Bereich der gesamten Inneneinrichtung ist ausreichend Beleuchtung integriert.

TECHNISCHE AUSSTATTUNG

Sämtliche Ventile, Borddurchlässe und Entlüftungen sind aus Messing. Sämtliche Schläuche und Leitungen sind ISO zertifiziert und CE geprüft.

TAKELAGE

Mast, Salinge und Baum sind aus Aluminium (Typ Selden). Beschläge aus hochwertigem Edelstahl. Baum mit Niederholer und 2 durchlaufenden Reffs. Reffs und Niederholer werden zum Cockpit geführt. Sämtliche Fallen sind durch den Mast geführt. Hauptwanten, Unterwanten, Vor- und Achterstag aus Edelstahl mit Wantenspannern.

SEGEL

Hergestellt aus hochwertigem Dracon, extra versteift, formbeständig und abriebfest. Großsegel serienmäßig mit 2 Reffs. Großsegel - 18.5 m² / Fock - 10.85 m²

ACCESSOIRES

Handlenzpumpe, 4 Fenderkissen, 4 Festmacherleinen.

* Optionen

**HULL**

Fibreglass polyester 7mm in thickness and from stern to bow over the keel line 15 mm thickness. Fibreglass around the keel section reinforced with roving to 22 mm thickness. 4 ribs laminated in keel section to transfer forces of keel loads. Water and cove lines laminated in gelcoat.

DECK AND CABIN

Built up according to the sandwich principle, anti-slip structure in gelcoat laminated into deck and cockpit floor. Deck is finished with toe rails with water drainage outlets. An anchor well is incorporated in the front deck. On the front deck there is an aluminum hatch, which serves as ventilating passage, escape hatch and dome light. A rail for the selftacking jib has been incorporated in the cabin. The aft deck has a hatch providing access to storage area. The cabin has been fitted with a single-action polyester sliding hatch. On both sides of the cabin, Plexiglas windows have been fitted. Two handrails have been fixed on top of the cabin.

COCKPIT

Large cockpit with enough space for 6 persons. All sheets, halyards and reefing can be controlled by the helmsmen. Cockpit is selfdraining and has antislip on the floor. The seating has a high coaming in the back and has been ergonomically designed for maximum sit comfort. A removable table* can be fitted in the cockpit.

INTERIOR

In the front a V berth of 2m length. On port and starboard side 2 shelves. Underneath the V-berth is storage space. Room has been reserved for a toilet under the V-berth. In the salon on port and starboard side a seat/ sleep bench of 2.00 m. with storage space underneath. On starboard side there is cooking facilities and a water basin with running water (32 ltr). On port side there is a Locker. A fridge* can be installed. Color of the upholstery to your liking. There are enough spots and lamps throughout the inside of the boat.

KEEL

Solid lead installed with 4 x 22 mm nuts and bolts. Total draft 1.03 m or the race keel of 1.30 m draft.

RUDDER

A balanced rudder with tiller and tiller extension.

ENGINE

Yanmar 2YM15,2 cilinder 14 hp saildrive with dashboard complete with time and rotation counter and alarms

- Maintenance free engine battery 12V 55AH.
- Ships battery* 75 12V- 75 AH 32 l.
- Stainless steel diesel fuel tank.

NAVIGATION LIGHTS

At the bow a port and starboard light, a stern light, a top light (3 colors) and a engine light.

TECHNICAL EQUIPMENT

All valves, skin lead-troughs and ventilators are made of brass. All tubes and wiring have been tested according to the ISO and CE norms.

RIGGING

Mast, spreaders and boom are made of aluminum type Selden. The fittings and rigging are made of high quality stainless steel. Boom has been fitted with two reefs (which are passed through into the boom) and a kicking strap. Reefs and kicking strap are led to the cockpit. Mast is fixed on the cabin and can be lowered with accessories (not standard). All halyards run through the mast. Main rigging, lower rigging, front and rear stays are made of stainless steel wire with rigging tensioners.

SAILS

Made from high quality dacron that has been through a stiffening process to make the sails keep their shape and hardwearing. Mainsail comes standard with 2 reefs.

ACCESSOIRES

Hand-held bilge-pump, 4 fenders, 4 mooring lines.

CERTIFICATION

CE norm according to coast C.

* Optional

Aan dit specsheet kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen in uitvoering en prijs voorbehouden.

This brochure is not contractual. All descriptions, illustrations etc are indicative. Saffier Maritiem b.v. reserves the right to modify or improve the specifications without prior notice.

Aus diesem Folder können keine Rechte abgeleitet werden.

SAFFIER SE 27

LEISURE

 **SAFFIER YACHTS**
WORLDCLASS DAYSAILERS



SAFFIER SE 27 LEISURE DE PERFECTE DAGZEILER

SNELHEID

Bij de eerste aanblik van de nieuwe Saffier SE 27 Leisure weet je het al: dit is liefde op het eerste gezicht. Dit is een boot die staat voor snelheid, fantastische zeilprestaties en oogstrelende lijnen. Solozeilen met volledige controle. Alle bedieningslijnen direct onder handbereik en met dubbele cijfers op het log.

FAMILIE

Kijk je wat langer naar de Saffier SE 27 Leisure, dan zie je ook dat dit een echte familieboot is. Met een grote kuip, zonder een wirwar van lijnen. Met een ruim zonnebed waar vanaf je makkelijk in en uit het water komt. Met een betrouwbare elektrische aandrijving om probleemloos in en uit de haven te kunnen manoeuvreren. Met een hoog oprichtend moment dat stabiliteit en comfortabel zeilen garandeert. Veiligheid staat voorop als je het water op gaat met je familie en vrienden. En veiligheid is precies dat wat de Saffier SE 27 Leisure biedt. Veiligheid, snelheid en weergalozes lijnen; die combinatie maakt van de Saffier SE 27 Leisure de perfecte dagzeiler.

SAFFIER SE 27 LEISURE DER PERFEKTE DAYSAILER

GESCHWINDIGKEIT

Geschwindigkeit, Performance und ihre spektakulären Linien – das sind die ersten Eindrücke der neuen Saffier SE 27 Leisure. Einhandsegeln mit voller Kontrolle, mit allen Leinen am Steuerstand und zwei-stelligem Speed auf der Logge.

FAMILIE

Beim näheren Hinsehen offenbart sich ihr Charakter als Familienboot. Ein großes, freies Cockpit mit Sonnendeck achtern, der einfache Zugang zum Wasser, das hohe Aufrichtende Moment und ein zuverlässiger Elektroantrieb für Hafenmanöver garantieren schöne, unbeschwerte Touren mit Familie oder Freunden. Sicherheit ist erste Priorität beim Segeln mit Familie und genau das liefert die Saffier SE 27 Leisure.

Die Verbindung von Performance und Sicherheit mit ihrem unvergleichlichen Aussehen macht die Saffier SE 27 Leisure zum perfekten Daysailer.

SAFFIER SE 27 LEISURE THE PERFECT DAYSAILER

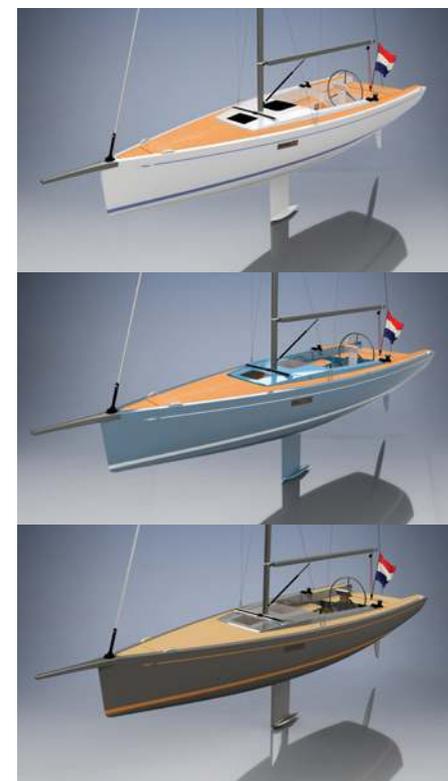
SPEED

Ultimate speed, high performance and striking looks is what the new Saffier SE 27 Leisure shows at first sight. Sailing in full control, single hand with all sheets and lines at your helm and double digits speed on your display.

FAMILY

A closer look reveals her family character: a large uncluttered cockpit with sundeck, easy access to the water, a high righting moment and a solid electric propulsion while entering the harbour all comes in play when sailing with family or friends. Safety is the most important word with loved ones and this exactly what the Saffier SE 27 Leisure provides.

Combining speed and safety together with her striking looks makes the Saffier SE 27 Leisure the perfect daysailer.





ONTWERP

Veiligheid gecombineerd met snelheid: dat is de kern van het ontwerp van de Saffier SE 27 Leisure. De moderne lijnen van de romp van de Saffier SE 27 Leisure garanderen een hoog snelheidspotentieel. De romp heeft dankzij het vlakke onderwaterschip en een breedte van 2,60 meter een hoge vormstabiliteit. Gewichtsbesparing is essentieel bij de bouw van de Saffier SE 27 Leisure. Romp en dek zijn onder vacuüm gebouwd in een sandwich-constructie en de boot wordt standaard voorzien van een 4.0 kW Torqueedo elektromotor met een lithium batterij en klapschroef. Alleen al deze motor betekent een gewichtsbesparing van 70 procent in vergelijking met een standaard dieselmotor. In combinatie met de vormstabiliteit van de romp zorgt de massief loden kiel voor een hoge stabiliteit. Dat, in combinatie met een genereuze tuigage, zorgt voor een enorme potentie onder zeil. De Saffier SE 27 Leisure planeert ruimwinds, maar zeilt ook hard en hoog aan de wind.

VEILIG EN COMFORTABEL

Ongekend bedieningsgemak, met alle lijnen direct onder handbereik van de stuurman zorgen ervoor dat de Saffier SE 27 Leisure niet alleen heel makkelijk, maar ook heel veilig te zeilen is. Tel daarbij de ergonomische, beschutte en zelflozende kuip en je begrijpt dat deze Saffier garant staat voor een fantastische dag op het water.

DESIGN PHILOSOPHIE

Die wesentlichen Elemente beim Entwurf der Saffier SE 27 Leisure waren Geschwindigkeit und Sicherheit. Die guten Segeleigenschaften resultieren aus den modernen Rumpflinien mit hoher Formstabilität. Dies wird durch ein flaches Unterwasserschiff und eine Breite von 2,60 m erreicht. Ein niedriges Gewicht ist ebenfalls wichtig. Neben der Bauweise von Rumpf und Deck als Sandwich-Konstruktion im Vakuum-Infusionsverfahren wird sie im Standard mit einem 4,0 KW Torqueedo Elektro-Einbaumotor mit Lithium-Batterie und Faltpropeller geliefert. Alleine der Elektroantrieb ist 70 % leichter als ein konventioneller Einbaudiesel. Der Bleikiel sorgt für ein hohes Aufrichtendes Moment und ermöglicht ein leistungsfähiges Rigg. Die Saffier SE 27 Leisure gleitet mühelos auf raumen Kursen und läuft am Wind eine erstaunliche Höhe.

SICHER UND KOMFORTABEL

Einfaches Handling, alle Fallen Schoten und Strecker am Steuerstand und die Möglichkeit, jede Leine und Trimmeinrichtung einzustellen, ohne das Steuerrad zu verlassen, ermöglichen einfaches und sicheres Segeln. Ein ergonomisches, gut geschütztes und selbstlenzendes Cockpit ist ein weiteres Merkmal, das einen unbeschwerten, schönen Tag auf dem Wasser ermöglicht.

DESIGN PHILOSOPHY

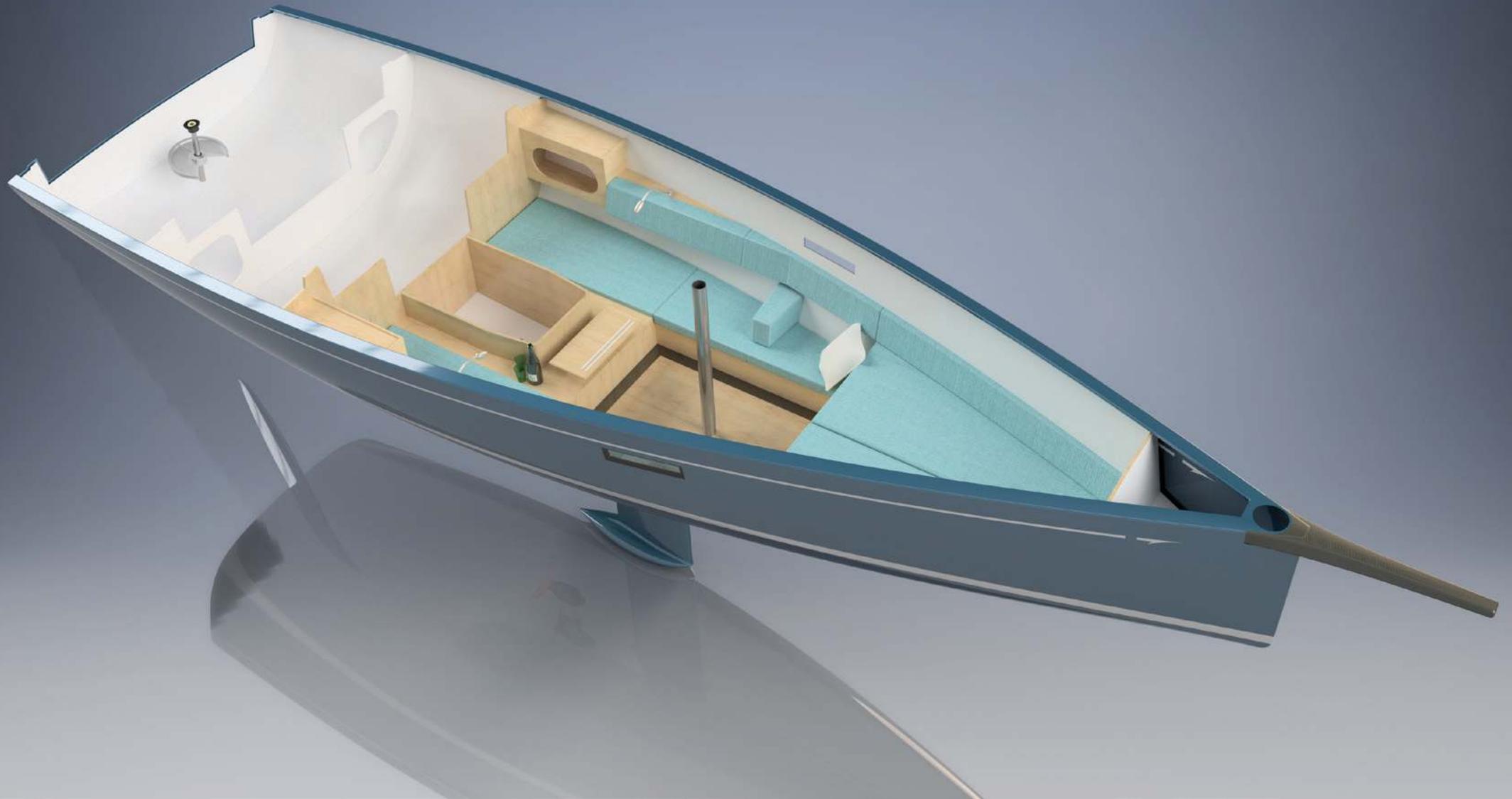
The Saffier SE 27 Leisure is designed with speed and safety in mind. To achieve high speeds she has modern hull lines with a good form stability. This is achieved with a flat underwater section in the hull and a 2.60 m beam. Weight reduction is also important. Aside building hull and deck in sandwich and vacuumed she is standard fitted out with a 4.0 Kw Torqueedo engine with Lithium battery and folding prop. The complete electric propulsion is 70% lighter than a comparable diesel engine alone. The solid lead keel give her a high righting moment and combining this with a powerful rig. The Saffier SE 27 Leisure is able to surf and stay in full plane downwind, while pointing high and fast upwind.

SAFE AND COMFORTABLE

Super easy handling, all lines direct at your helm and being able to trim any line at all times without leaving the helmsmen position is critical to enjoy easy and safe sailing. A well arranged, ergonomic, sheltered and selfdraining cockpit is another key factor on the sailing qualities and comfort to have a great day on the water







HELMSTOK OF STUURWIEL

De dinghy-zeiler zal misschien een voorkeur hebben voor een helmstok. Wie gewend is aan een groter zeiljacht kiest wellicht voor een stuurwiel. Op de Saffier SE 27 Leisure is het allebei mogelijk.

INTERIEUR

De Saffier SE 27 leisure is weliswaar een echte dagzeiler, de boot biedt genoeg ruimte en comfort om er wat langer op te verblijven. Omnderdeks vind je vier slaappleatsen en voldoende berguimte voor kleding en andere zaken. Een toilet en kombuis zijn optioneel.

BOUWMATERIAAL

Voor Saffier Yachts geldt dat alleen het beste goed genoeg is. De werf gebruikt uitsluitend A-merken. Of het nou gaat om Harken voor de beslagen, Elvstrøm voor de zeilen, of de beste merken glasvezel en harsen met een ISO-normering. Saffier jachten worden gebouwd volgens de modernste methodes en met de beste materialen.

PINNE ODER STEUERRAD

Jeder Jollensegler liebt seine Pinne während ein Eigner, der von einer größeren Yacht kommt, ein Steuerrad vorzieht. Was immer Ihre Vorliebe ist, beide Systeme sind hervorragend in das Design der Saffier SE 27 Leisure integriert.

INTERIEUR

Obwohl die Saffier SE 27 Leisure ein reinrassiger Daysailer ist, bietet ihr Interieur vier Kojen und reichlich Stauraum. Eine Toilette und eine Pantry können ebenfalls eingebaut werden.

MATERIALIEN UND KOMPONENTEN

Saffier Yachts hat immer Marken-Komponenten verwendet. Ob Harken, Selden oder Elvstrøm über Wasser oder tief unten in der Struktur, wo wir nur erstklassige Glasfasern mit ISO-Norm verbauen, jede Saffier wird mit den besten Materialien und der modernsten Technologie gebaut, die auf dem Markt verfügbar sind.

TILLER OR WHEEL

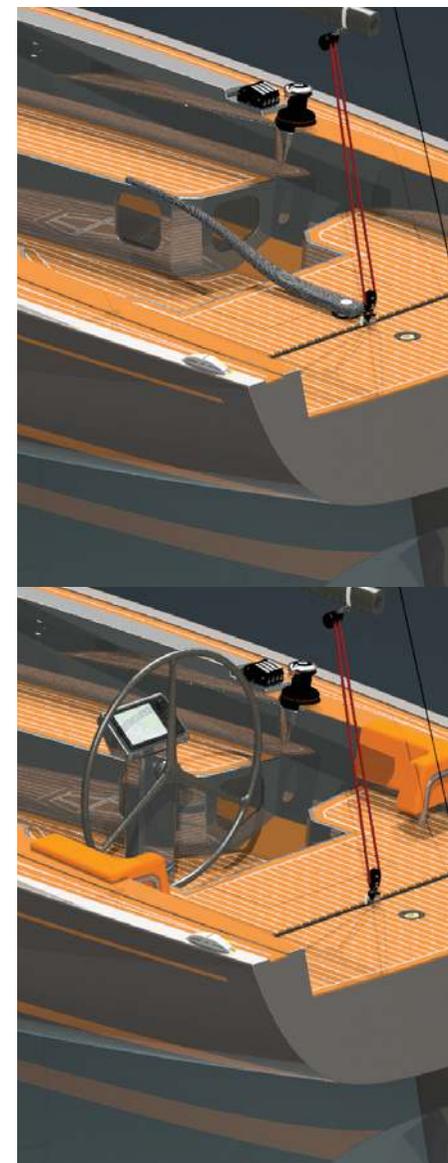
A dinghy sailor will prefer the tiller, while coming back from a larger yacht you might prefer the steering wheel. What ever you choose, both systems are well integrated in the design of the Saffier SE 27 Leisure.

INTERIOR

Although a true daysailer, below she has four berthing places and enough space for your complete wardrobe. A toilet and galley can be added.

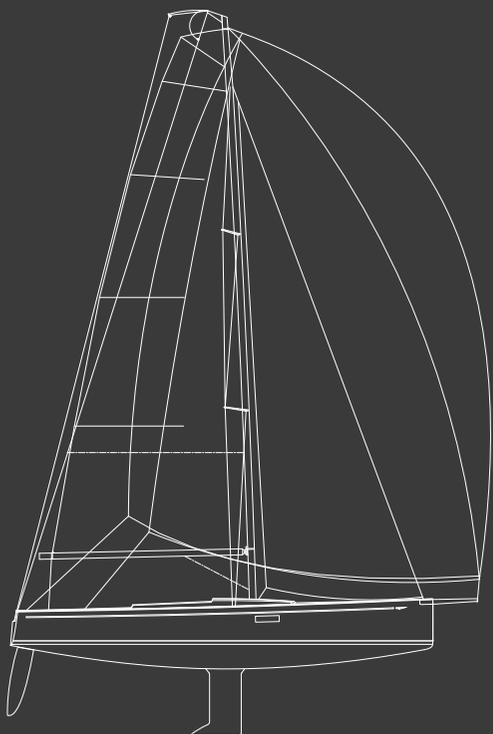
MATERIALS

Saffier Yachts have always used A- brands as a standard. Whether its Harken, Selden, Elvstrøm sails or deep down in the vaines where we use only the best fibreglass with iso norm, any Saffier is built with the best technology and materials available in the market.



STANDARD SPECIFICATIONS

Length	8.20 meter
Width	2.60 meter
Depth	1.40 / 1.60 m (race)
Total weight	1.900 kg
Weight keel	900 kg / 750 kg (race)
Mast height waterline	12 m
Mainsail	24 m ²
Selftacking Jib	15 m ²
Jib 108%	18 m ²
Genaker	66 m ²
Code zero	51 m ²


 **ROMP**

Vacuüm iso-glasvezel met 15 mm hardcore schuimkern. Glasvezel rond de kielsectie versterkt met roving tot 22 mm dikte. In de kielsectie zijn 4 ribben gelamineerd om de krachten van de kiel te verdelen. Water- en koelflijnen zijn gelamineerd in de gelcoat. Standaardkleur: Donkerblauw (Ral 5004) en water- en koelflijn wit.

DEK

Het dek is opgebouwd middels een sandwich constructie met 15 mm hardcore schuimkern. De antislipstructuur is gelamineerd in de dek- en kuipvloer. De ankerluik is geïntegreerd in het voordek. De rails voor de zelfkerende fok is verwerkt in het dek voor de mast. Het rolsysteem van de zelfkerende fok is onder dek geplaatst, waardoor de fok vlak over het dek loopt. Het dek is voorzien van vier inklapbare kikkers om uw Saffier aan te leggen.

KIEL

Massief loden kiel wordt met 4 x 22 mm bouten en moeren bevestigd aan de romp. De kiel is een NACA-profiel voor maximale prestaties. De standaard diepgang is 1.40 mtr, de race kiel is 1.65 mtr. Tevens is er een ondiepe kiel* van 1.05 mtr in combinatie met dubbele roeren* voor ondiep water verkrijgbaar.

KUIP

De grote kuip van de Saffier SE 27 Leisure biedt plaats aan maximaal 8 personen. Alle schoten, trimlijnen en controlelijnen lopen onderdeks naar de stuurmanspositie zodat u alles bij de hand heeft wanneer u alleen vaart. Alle lijnen worden opgeborgen in de opbergvakken in de banken aan weerszijde van de kuip.

Het zonnedek biedt een geweldige plek om te ontspannen tijdens het zeilen. Er is een grote bakskist onder het zonnedek voor stootwillen, zwemtrap en een koelkast. De zithoogte en hoge rugleuning zorgen ervoor dat u comfortabel zit op de Saffier SE 27 Leisure. Een tafel kan worden geplaatst om te lunchen of te dineren in de kuip, deze tafel kan in de kajuit worden gebruikt.

INTERIEUR

Er is een V-bed onder het voordek. Afmetingen 2.20 meter x 1.65 meter (schouderhoogte). Twee zitbanken of bedden met rugleuning in de salon. Afmetingen 2.65 meter x 0.70 meter. Binnenkant voorzien van kussens op V-bed en bed/rugleuning in de salon. 1x lamp in het plafond in de salon. Onder alle bedden is voldoende bergruimte. Een koelkast* en een toilet* zijn optioneel.

MOTOR

De nieuwe Saffier SE 27 Leisure is standaard uitgerust met de Torqeedo 4.0 POD elektromotor met de Power 48-5000 batterij, inclusief zijmontage bediening van de gaspedaal, de lader en de walstroomkabel, allemaal van Torqeedo. Deze combinatie laat de boot ongeveer 5 uur*** op de motor varen.

ROER

Het diep gebalanceerde spadoer van Jefa, gemonteerd met naaldslagers met carbon helmstok en helmstokverlenging, zorgt voor de juiste grip in het water en gevoel tijdens het zeilen. Voor meer stuurcomfort kan er een carbon loot stuurwiel geplaatst worden.* Een onderdekse stuurautomaat* zal de boot voor u op koers houden terwijl u de zeilen trimt of relaxt tijdens het zeilen.

DEKBESLAG

- Alle lieren, traveller en blokken zijn van Harken
- 2 x self-tailing lieren Harken 35.2
- Traveller voor grootschoot van Harken
- Rails voor zelfkerende fok van Harken
- Blokken voor hoofd en fok
- 2 x 5 valstoppers (Spinlock)
- 4 x padeyes om stootwillen te bevestigen
- 4 opklapbare kikkers
- Navigatieverlichting

TUIGAGE

De standaard mast, zalingen en giek zijn gemaakt van aluminium door Selden.

Mast is voorzien van:

- Vallen: grootzeil-, fok-, gennaker/ code zero vallen zijn alle uitgevoerd in Dyneema met sluiting.
- Kraanlijn
- Achterstag Dyneema

- Rolfokstelsysteem voor zelfkerende fok (Furlex)
- 2 zalingen
- Alle verstaging, beslag, sluitingen en spanschroeven zijn gemaakt van hoogwaardig 316 roestvrij staal.
- Drie kleur navigatieverlichting en motorlicht is standaard gemonteerd op de mast**.
- Mast kan gezet en gestreken worden 2 à 3 ervaren mensen.

De giek is voorzien van:

- 2 reeflijnen of eenslijnsreef systemen* op beide riffen
- Onderlijkstrekker
- Rodkick*

Optioneel is de volledig carbon mast* verkrijgbaar:

- Hoogglans afwerking
- Verlengde top van de mast om de uitgebouwde grootzeil te faciliteren
- Rails op mast met kogelgelagerde karren voor het makkelijk hijsen en strijken van het grootzeil
- Rod verstaging
- Gibb Stagspanners

INSTRUMENTEN OP DE MAST

Een mastbeugel* voor de Raymarine displays met snelheid*, diepte*, windsnelheid* en hoek* kan op de mast worden geïnstalleerd.

TECHNISCHE UITRUSTING

Alle afsluiters, huiddoorvoeren en ontluuchtingskleppen zijn gemaakt van hoogwaardig messing. Alle slangen en leidingen voldoen aan de ISO-norm.

ZEILEN

Alle zeilen zijn gemaakt van de hoogwaardige Dacron van Elvstrøm Sails uit Denemarken. De standaard set zeilen is een grootzeil en een zelfkerende fok.

ANTIFOULING

- 2 lagen epoxy primer
- 2 lagen zwarte zelfslijpende antifouling goedgekeurd door de NL wet

TOEBEHOREN EN VEILIGHEID

- Handbediende lenspomp, 4 stootwillen, 4 meerlijnen
- 1x brandblusser
- 3x roestvrijstalen vouwbare padeyes om uw lifeline in de cockpit vast te maken
- 1x noodhelmstok (alleen voor stuurwielbesturing)

CERTIFICATIE

CE-normen die voldoen aan de kust C.

* Optional

** Serviceaccu 12v/100amp inclusief acculader is een verplichte optie voor de navigatieverlichting of andere elektronica te gebruiken.

*** De tijd en afstand op elektrische aandrijving kan variëren afhankelijk van de weersomstandigheden, aangroei onder de boot of andere onvoorzien omstandigheden.

Aan dit specsheet kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen in uitvoering en prijs voorbehouden.

 **RUMPF**

Der Rumpf besteht aus GFK/Schaumsandwich im Vakuum-Infusionsverfahren unter Verwendung von Isophthalsäure-Harzen und -Gelcoat gebaut. Im Kielbereich ist der Rumpf mit zusätzlicher Rowings auf eine Dicke von 22 mm verstärkt. Vier Bodenwrangen zur Aufnahme der Kräfte des Kiels. Wasserpass und Sicke in eingefärbtem Gelcoat. Standardfarbe: Dunkelblau (RAL 5004), Wasserpass und Sicke in weiß.

DECK

GFK/Sandwich-Deck mit 15 mm Schaumkern. Anti-Rutsch-Struktur im Gelcoat auf Deck und Cockpitboden. Integrierter Ankerkasten im Vorschiff. Integrierte Selbstwendefock vor dem Mast. Die Trommel der Vorsegel-Rollanlage ist unter Deck montiert, so daß das Unterliek der Fock direkt über das Deck läuft. Vier klappbare Festmacherklampen zum sicheren Vertäuen Ihrer Saffier.

KIEL

Stabiler Bleikiel mit 4 x 22 mm Bolzen und Muttern. Der Kiel ist ein Naca-Profil für maximale Leistung. Der Standard-Tiegang ist 1.40 m. Der Racing-Kiel hat einen Tiefgang von 1.65 m. Ein Kurzkiel* (Tiefgang: 1.05 m) in Kombination mit Doppelruder-Anlage* ist für flache Gewässer verfügbar.

COCKPIT

Das große Cockpit der Saffier Se 27 Leisure bietet Platz für bis zu 8 Personen. Alle Fallen, Schoten und Strecker laufen unter Deck zum Steuerstand, um die Handhabung des Segels zu erleichtern, wenn Sie einhand segeln. Alle Leinen werden in den Staufächern in den Cockpitduchten auf beiden Seiten verstaut, um Ordnung zu schaffen.

Das breite Sonnendeck bietet einen großartigen Lounge-Bereich. Unter dem Achterdeck befindet sich eine geräumige Backskiste für Fender, Badeleiter und einen Kühlschrank. Die Sitzhöhe und die hohen Rückenlehnen sorgen dafür, dass Sie auf der Saffier SE 27 Leisure bequem sitzen. Ein Cockpittisch kann installiert werden, um an Deck zu essen. Dieser Tisch kann auch im Interieur verwendet werden.

INTERIEUR

V-förmige Doppelkoje im Vorschiff. Maße: 2.20 m x 165 m (Schulterbreite). Zwei Sitzbänke oder Kojen mit Rückenlehne im Salon. Maße: 2.65 m x 0.70 m. Liegepolster auf der V-Koje und den Kojen/Rückenlehne im Salon. 1 Leuchte im Salon. Unter allen Kojen ist ausreichend Stauraum. Ein Kühlschrank* oder eine Toilette* ist optional erhältlich.

MOTOR

Die neue Saffier SE 27 Leisure ist serienmäßig mit dem Torqeedo 4.0 POD Elektromotor und dem Power 48-5000 Akku inklusive Ganghebel, Ladegerät und Landstromkabel von Torqeedo motorisiert. Diese Kombination lässt das Boot ca. 5 Stunden*** unter Maschine laufen.

STEUERANLAGE

Das tiefe balancierte Spatenruder (JEFA), mit Nadellagern und Kohlefaser-Pinne und Pinnenverlängerung bietet hervorragende Kontrolle und ein sensibles Steuergefühl. Eine Steuersäule* mit einem Steuerrad in Carbon-Look* für noch mehr Lenkkomfort kann installiert werden. Ein Autopilot* mit Antrieb unter Deck steuert das Boot für Sie, während Sie die Segel trimmen oder sich beim Segeln oder unter Motor entspannen.

HARDWARE-DECK UND COCKPIT

- Winschen, Traveller und Blöcke von Harken
- Zwei selbstholende Winschen Harken 35.2
- Großschot Traveller
- Traveller für Selbstwendefock
- Blöcke für Großsegel und Fock
- 2 x 5 Fallstopper von Spinlock
- 4 Padeyes auf Seitendeck zur Befestigung der Fender
- 4 klappbare Festmacherklampen
- Navigationsbeleuchtung

RIGGING

Der Standardmast, die Salinge und der Baum sind aus Aluminium von Selden gefertigt.

Der Mast ist ausgestattet mit:

- Fallen: Großfall, Fockfall, Genaker/Code-0 Fall alle in Dyneme mit Schäkel.
- Dirk oder zweites Großfall in Spektra.
- Dyneema Achterstag
- Vorsegel-Rollanlage (Furlex)
- 2 Salinge
- Alle Wanten, Beschläge, Schäkel und Spannschlösser sind aus hochwertigem Edelstahl 316 gefertigt.
- Dreifarben-Laterne und Dampferlicht sind serienmäßig am Mast** montiert.
- Das Rigg kann von 2 bis 3 erfahrenen Personen an Deck gestellt und gelegt werden.

Der Baum ist ausgestattet mit:

- 2 Reffleinen oder Einleiner-Reffssystem* für beide Reffs
- Unterliekstrecke
- Baumniederholer oder fester Kicker*

Optional ist ein Kohlefasermast* mit folgender Ausrüstung erhältlich:

- Hochglanzlackierung
- Verlängerter Galgen für Fathead-Großsegel
- Schiene am Mast und Schlitten am Großsegel
- Stehendes Gut in Rod
- Gibb Wantenspanner

INSTRUMENTE AM MAST

Eine Masthalterung* für Raymarine-Displays Log*, Echolot*, Windgeschwindigkeit* und Windwinkel* kann am Mast montiert werden.

TECHNISCHE AUSSTATTUNG

Alle Ventile, Rumpfdurchbrüche und Entlüftungsventile sind aus hochwertigem Messing gefertigt. Alle Schläuche und Leitungen entsprechen der ISO-Norm.

SEGEL

Alle Segel sind aus hochwertigem Dacron von Elvstrøm Sails aus Dänemark gefertigt. Der Standardsatz besteht aus einem Großsegel und einer Selbstwendefock.

ANTIFOULING

- 2 Schichten Epoxy-Primer
- 2 Schichten schwarzes Hart-Antifouling, entspricht Niederländischen Vorschriften.

ZUBEHÖR UND SICHERHEIT

- Hand-Bilgepumpe, 4 Fender, 4 Festmacherleinen.
- 1 Feuerlöscher
- 3 Edelstahl Padeyes für Lifebelts im Cockpit
- 1 Eigner-Handbuch
- Notpinne* (nur für Version mit Steuerrad)

ZERTIFIZIERUNG

CE-Kategorie: C/Küstengewässer.

* Optionen

** Die Servicebatterie 12 V/100 Ah einschließlich Ladegerät ist eine obligatorische Option, um die Navigationslichter oder andere elektronische Geräte zu verwenden.

*** Zeit und Entfernung des Elektroantriebs können durch Witterungsbedingungen, Bewuchs des Unterwasserschiffs oder andere unvorhersehbare Umstände abweichen.

Aus diesem Folder können keine Rechte abgeleitet werden.



HULL

Vacuum iso fiberglass with 15 mm hard core foam. Fibreglass around the keel section reinforced with roving to 22 mm thickness. 4 ribs laminated in keel section to transfer forces of keel loads. Water and cove lines laminated in gelcoat. Standard color; Dark blue (Ral 5004) cove and waterline white.

DECK

The deck is build according to the sandwich principle with 15 mm hard core foam. Anti-slip structure is laminated into deck and cockpit floor. The anchor well is incorporated in the foredeck. The rail for the self-tacking jib has been incorporated in the front of the mast. The furling system of the self-tacking jib is placed underneath the deck, this means the foot of the jib runs smoothly over deck. The deck is equipped with four foldable cleats to securely moor your Saffier.

KEEL

- Solid lead keel with 4 x 22 mm bolts and nuts
- The keel is a Naca profile for maximum performance
- Standard draft is 1.40 meter
- Race keel is 1.65 meter
- A shallow draft keel* of 1.05 meter in combination with twin rudders* for shallow waters

COCKPIT

The large cockpit of the Saffier SE 27 Leisure facilitates up to 8 people. All sheets, trimlines and control lines run under deck to the helmsman's position for easy sail handling when you are sailing alone. All ropes will be stored in the storage divider compartments in the benches on each side making use of your sheets, halyards and control lines logical and ordered.

The large sundeck provides a great lounge area. There is a large storage compartment underneath the sundeck for fenders, swimming ladder and a fridge. The seating height and high backrest makes sure you will sit comfortable on the Saffier SE 27 Leisure. A store away table can be installed to have lunch or diner in the cockpit, this table can be used inside as well.

INTERIOR

There is a V-berth in the front. Dimensions 2.20 meter x 1.65 meter (shoulder height). Two sitting place or beds with backrest in the saloon. Dimensions 2.65 meter x 0.70 meter. Inside fitted with cushions on V-berth and bed / backrest in saloon. 1 light in saloon. Underneath all beds is sufficient storing space. A refrigerator* or a toilet* in optional.

ENGINE

The new Saffier SE 27 Leisure is standard equipped Torqeedo 4.0 POD electric engine with the Power 48-5000 battery including side control throttle, charger and shore power cable all by Torqeedo. This combinations runs the boat for appr. to 5 hours*** on engine.

RUDDER

The deep balanced spade rudder (Jefa) fitted in needle bearings with carbon tiller and tiller extension will deliver the right grip in water and sensitive feel while steering. A pedestal* with a Carbon look steering wheel* for even more steering comfort can be installed. An autopilot* fitted underdecks will helm the boat for you while you trimming the sheets or relaxing on the boat while sailing or on engine.

HARDWARE DECK AND COCKPIT

- Winch- travellers- blocks all by Harken
- 2x selftailing winch Harken 35.2
- Traveller main
- Traveller selftacking jib
- Blocks for main and jib
- 2x 5 rope cleats (Spinlock)
- 4x folding pad eyes on side to attach fenders
- 4 folding mooring cleats
- navigation lights

RIGGING

The standard mast, spreaders and boom are made of aluminum by Selden.

Mast is equipped with:

- Halyards: main, jib, genaker/code zero all dynema with shackle
- Derrick or second Main halyard spectra
- Backstay Dynema
- Furler for jib (Furlex)
- 2 Spreaders
- All shrouds, fittings, shackles and turnbuckles are made of high quality 316 stainless steel.
- Tri-colour navigation light and engine light is standard mounted on the mast**.
- Can be set and lowered on deck by 2 to 3 experienced persons.

Boom is equipped with:

- 2 reefing lines or single line reefing* on both reefs
- Outhaul
- Boom strap or rodkick*

Optional is the fully carbon mast* featuring:

- High gloss finish
- Extended top to accommodate fathead main rail on mast and cars on sail
- Rodrigging
- Gibb turnbuckles

INSTRUMENTS ON MAST

A mastbracket* for the Raymarine displays with speed*, depth*, windspeed* and angle* can be installed on the mast.

TECHNICAL EQUIPMENT

All valves, skin conduits and venting valves are made out of high quality brass. All hoses and wires comply to the ISO standard.

SAILS

All sails are made of the high quality Dacron of Elvstrøm Sails from Denmark. The standard set of sails is a mainsail and a self-tacking jib.

ANTIFOULING

- 2 layers of epoxy primer
- 2 layers of black hard top antifouling approved by Dutch Law

ACCESSOIRES AND SAFETY

- Hand-held bilge pump, 4 fenders, 4 mooring lines.
- 1 fire extinguisher
- 3 stainless steel folding pad eyes to clip on your lifeline in cockpit
- 1 hand manual
- 1 emergency tiller* (only with steering wheel system)

CERTIFICATION

CE standards complying with coast C.

* Optional

** Service battery 12v/100amp including battery charger is a mandatory option to use the navigations lights or any others electronics.

*** Time and distance on electric propulsion may fairly on weather conditions, weed growth underneath boat, or other unforeseen circumstances.

This brochure is not contractual. All descriptions, illustrations etc are indicative. Saffier Maritiem b.v. reserves the right to modify or improve the specifications without prior notice.

SAFFIER SE 33

LIFE

 **SAFFIER YACHTS**
WORLDCLASS DAYSAILERS



DE SAFFIER SE 33 LIFE

Er is niets veranderd. In zijn eeuwigdurende baan om de zon draait de wereld nog steeds in 24 uur om zijn as. De lucht is blauw, het water helder en met een lopende wind stuur je met vaste hand naar een stip op de horizon.

En toch is alles anders. Van het ene op het andere moment is je eigen wereld ineens veel kleiner geworden. En van het ene op het andere moment lijkt de wereld om je heen ineens veel groter.

In die onveranderde compleet andere wereld kom je tot de ontdekking dat je meer op jezelf bent teruggeworpen dan vroeger. Maar naarmate de tijd verstrijkt, kom je ook tot het besef dat het leven nog altijd een feest kan zijn zolang je je eigen zeilen maar hijst.

De lucht is blauw, het water helder en de wind brengt je nog altijd waar je heen wilt gaan. Wat je vroeger zo vanzelfsprekend vond dat het al lang niet meer opviel, is weer bijzonder geworden. De vrijheid op het water. Het spel met de wind en het water. De dag die je afsluit voor anker in de ondergaande zon. De thuis-gemaakte tapas in de koelbox en een koude Chablis onder handbereik. Maak van het leven weer beleven.

DE NIEUWE SAFFIER SE 33 LIFE: GEBOUWD OM HET LEVEN TE VIERN

DIE SAFFIER SE 33 LIFE

Nichts hat sich verändert. In ihrer ewigen Umlaufbahn um die Sonne dreht sich die Welt immer noch in 24 Stunden um ihre eigene Achse. Der Himmel ist blau, das Wasser klar und bei frischem Wind steuert man mit ruhiger Hand auf einen Punkt am Horizont zu.

Und doch ist alles anders. Von einem Moment auf den anderen ist die eigene Welt plötzlich viel kleiner geworden, während zugleich die Welt um Dich herum viel größer erscheint.

In dieser unveränderten, völlig anderen Welt stellst u fest, dass Du mehr auf Dich selbst angewiesen bist als zuvor. Aber mit der Zeit merkst Du auch, dass das Leben immer noch ein Fest sein kann, solange man die eigenen Segel hisst.

Der Himmel ist blau, das Wasser ist klar, und der Wind trägt Dich immer noch dorthin, wo Du willst. Was früher so selbstverständlich war, dass man längst aufgehört hat, es zu bemerken, ist wieder etwas Besonderes geworden. Die Freiheit auf dem Wasser. Das Spiel mit Wind und Wellen. Der Tag, den man am Ankerplatz in der untergehenden Sonne ausklingen lässt. Die selbstgemachten Tapas in der Kühlbox und ein kalter Chablis in greifbarer Nähe. Mach das Leben wieder zu einem Erlebnis!

DIE NEUE SAFFIER SE 33 LIFE: GEBAUT, UM DAS LEBEN ZU FEIERN

THE SAFFIER SE 33 LIFE

Nothing has changed. In its eternal orbit around the sun, the world still turns on its axis in 24 hours. The sky is blue, the water clear and with a running wind you steer with a steady hand towards a dot on the horizon.

And yet everything is different. From one moment to another, your own world has suddenly become much smaller. But from one moment to another, the world around you suddenly seems much larger.

In this unchanged, completely different world, you discover that you are more dependent on yourself than ever before. But as time passes, you also realise that life can still be a celebration, as long as you hoist your own sails.

The sky is still blue and the water clear but what was previously taken for granted has now become special again. Taking your own daysailer out on the water and hoist the sails is the freedom you are looking for. The play with the wind, the water and the elements has become more important in life than ever.

You end the day at anchor, in the setting sun. The home-made tapas in the cool box and a cold Chablis within reach. Make life an experience again.

THE NEW SAFFIER SE 33 LIFE: BUILT TO CELEBRATE LIFE





SAFFIER SE 33 LIFE

De Saffier Se 33 Life is ontworpen om te genieten van het leven samen met uw vrienden en familie in de grote kuip. In alle comfort, zeilen met hoge snelheden en een gemakkelijke bediening. Het nieuwste rompontwerp en de moderne vacuüm-bouwmethoden zorgen vooreen stabiele, lichte, snelle en veilige dagzeiler om uw tijd op het water door te brengen. Nieuwe slimme technologie biedt de mogelijkheid om uw boot te allen tijde in de gaten te houden.

UITSTEKENDE DAYSAILER

De Saffier Se 33 Life is een van de snelste dagzeilers op het water. Vanachter het stuurwiel heeft u alle controle over de Saffier Se 33 Life. Alle schoten, vallen en trimlijnen lopen onderdeks naar de stuurmanpositie zodat singlehanded zeilen de standaard is voor deze boot. Dit alles in combinatie met de kuip van de Saffier Se 33 Life die u de ruimte geeft die u nodig heeft om te ontspannen voor, tijdens en na uw heerlijke zeiltocht rond het meer of de baai.

SAFFIER SE 33 LIFE

Die Saffier Se 33 Life wurde entwickelt, um das Leben mit Ihren Freunden und Ihrer Familie im großen Cockpit zu feiern. In höchstem Komfort, mit hohen Geschwindigkeiten unter Segeln, kombiniert mit einfachem Handling. Das neueste Rumpfdesign und die Vakuum-Bauweise bieten einen stabilen, leichten, schnellen und sicheren Daysailer, um Ihre Zeit auf dem Wasser zu verbringen. Neue, intelligente Technologie bietet die Möglichkeit, Ihr Boot jederzeit zu überwachen.

HERAUSRAGENDER DAYSAILER

Die Saffier Se 33 Life ist einer der schnellsten Daysailer auf dem Wasser. Von den Steuer-rädern aus haben Sie die Saffier Se 33 Life immer unter Kontrolle. Alle Schoten, Fallen und Trimmleinen verlaufen unter Deck zurück zum Steuerstand, so dass Einhandsegeln bei diesem Boot kinderleicht von der Hand geht. Dies alles in Kombination mit dem großen Cockpit der Saffier Se 33 Life, das Ihnen den Platz bietet, den Sie brauchen. So bleibt das Leben leicht, egal ob vor, während oder nach Ihrem wunderbaren Segeltörn. Und im Anschluss ganz einfach auf dem See oder in einer Bucht zu entspannen.

SAFFIER SE 33 LIFE

The Saffier Se 33 Life is designed to celebrate life with your friends and family in the large cockpit. In the utmost comfort, sailing with high speeds combining easy handling. The latest hull design and vacuum-built methods provides a stable, light, fast and safe daysailer to spend your time on the water. New smart technology provides the possibility to monitor your boat at all times.

OUTSTANDING DAYSAILER

The Saffier Se 33 Life is one of the fastest daysailers on the water. From behind the steering wheels, you control the Saffier Se 33 Life. All sheets, halyards and trimlines are running underdeck back to the helmsman position to make singlehanded sailing a standard for this boat. This all in combination with the cockpit of the Saffier Se 33 Life which give you the space you need to relax prior, during and after your wonderful sail trip around the lake or bay.







ZEER LUXE AFWERKING EN COMFORT

De superjacht-afwerking in het interieur geeft u het gevoel alsof u een vijfsterren hotelkamer binnenstapt. De boot heeft alles wat u nodig heeft. Van een geïntegreerde koffieber aan stuurboord tot een kookgelegenheid en wasbak aan bakboord. Dankzij de koelkast onder de spoelbak heeft u alles binnen handbereik voor een heerlijk diner of smakelijke lunch in de kuip of in de sfeervolle kajuit.

Het interieur van de Saffier Se 33 Life is een salon met lounge-zitplaatsen die slaapplaats biedt aan vier opvarenden. Er is een gescheiden toiletruimte. De grote ramen in de romp zorgen voor zicht naar buiten en licht naar binnen.

Comfort is niet alleen binnen te vinden op de Saffier Se 33 Life. In de kuip vindt u ergonomische kuipbanken, een groot zonnedeck met kussens en indien nodig een bimini voor bescherming tegen de zon. Vanaf het brede zonnedeck kunnen u en uw gezin gemakkelijk het water in en uit.

Alle bedieningselementen, instrumenten en zelfs een geïntegreerde koelkast zijn toegankelijk vanaf de stuurstand.

FEINSTE HANDWERKSKUNST FÜR LUXUS UND KOMFORT

Die Superyacht-Ausstattung im Innenraum gibt Ihnen das Gefühl, ein Fünf-Sterne-Hotelzimmer zu betreten. Das Boot hat im Inneren alles, was Sie brauchen. Von einer integrierten Kaffeebar an Steuerbord über eine Pantry an Backbord. Dank Kühlschrank und Spüle haben Sie alles in Reichweite für ein großartiges Abendessen oder Mittagessen im Cockpit oder im Inneren des Bootes.

Der Innenraum der Saffier Se 33 Life ist ein Salon mit Lounge-Sitzgelegenheiten mit vier großen Liegeplätzen, einem eigenen Toilettenraum und großen Fenstern im Rumpf für Sicht und Licht im Inneren.

Komfort findet man auf der Saffier Se 33 Life nicht nur im Inneren. Im Cockpit finden Sie ergonomische Cockpitsitze, eine große Liegefläche mit Polstern und bei Bedarf ein Bimini zum Schutz vor der Sonne. Vom breiten Sonnendeck aus haben Sie und Ihre Familie einen einfachen Zugang ins und aus dem Wasser.

Alle Bedienelemente, Instrumente und sogar ein integrierter Kühlschrank sind vom Steuerstand aus zugänglich.

FINEST ART OF LUXURY AND COMFORT

The superyacht finish in the interior gives you the feeling of stepping into a five-star hotel room. The boat has everything you need inside. From an integrated coffee bar on starboard to a stove and sink on portside and with the fridge underneath the sink you have everything within reach for a great dinner or lunch in the cockpit or inside the boat.

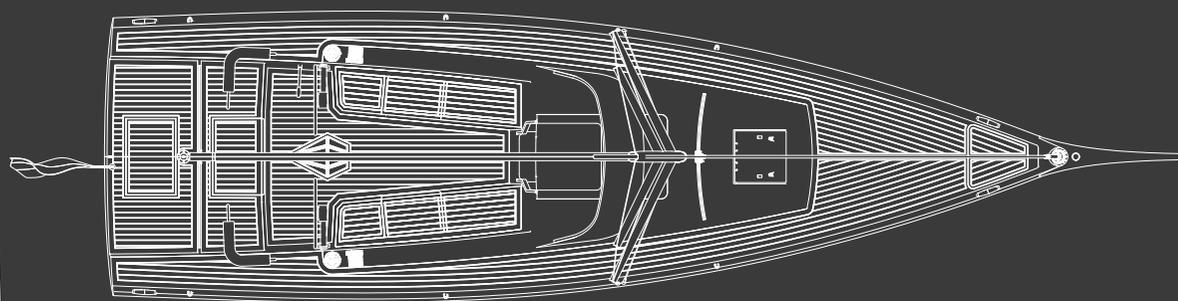
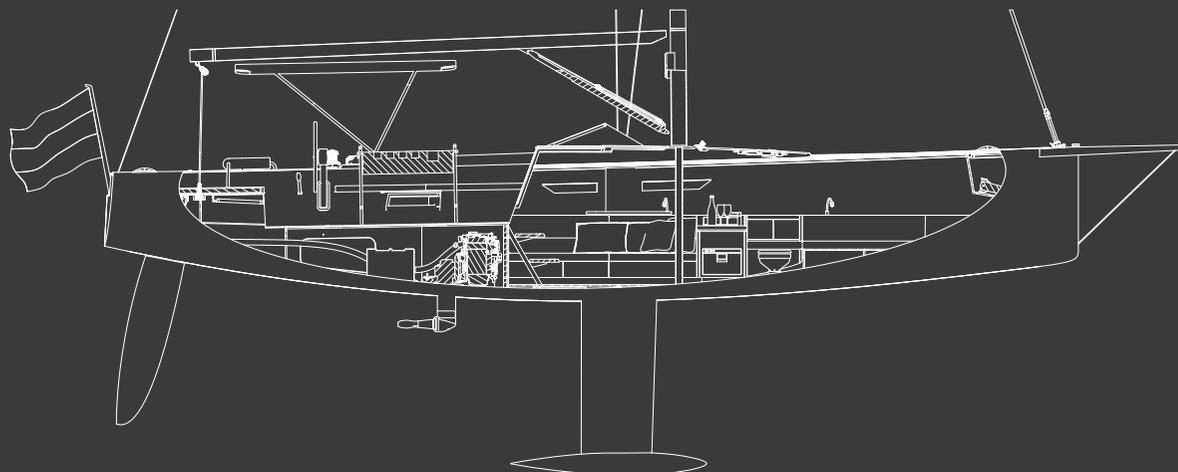
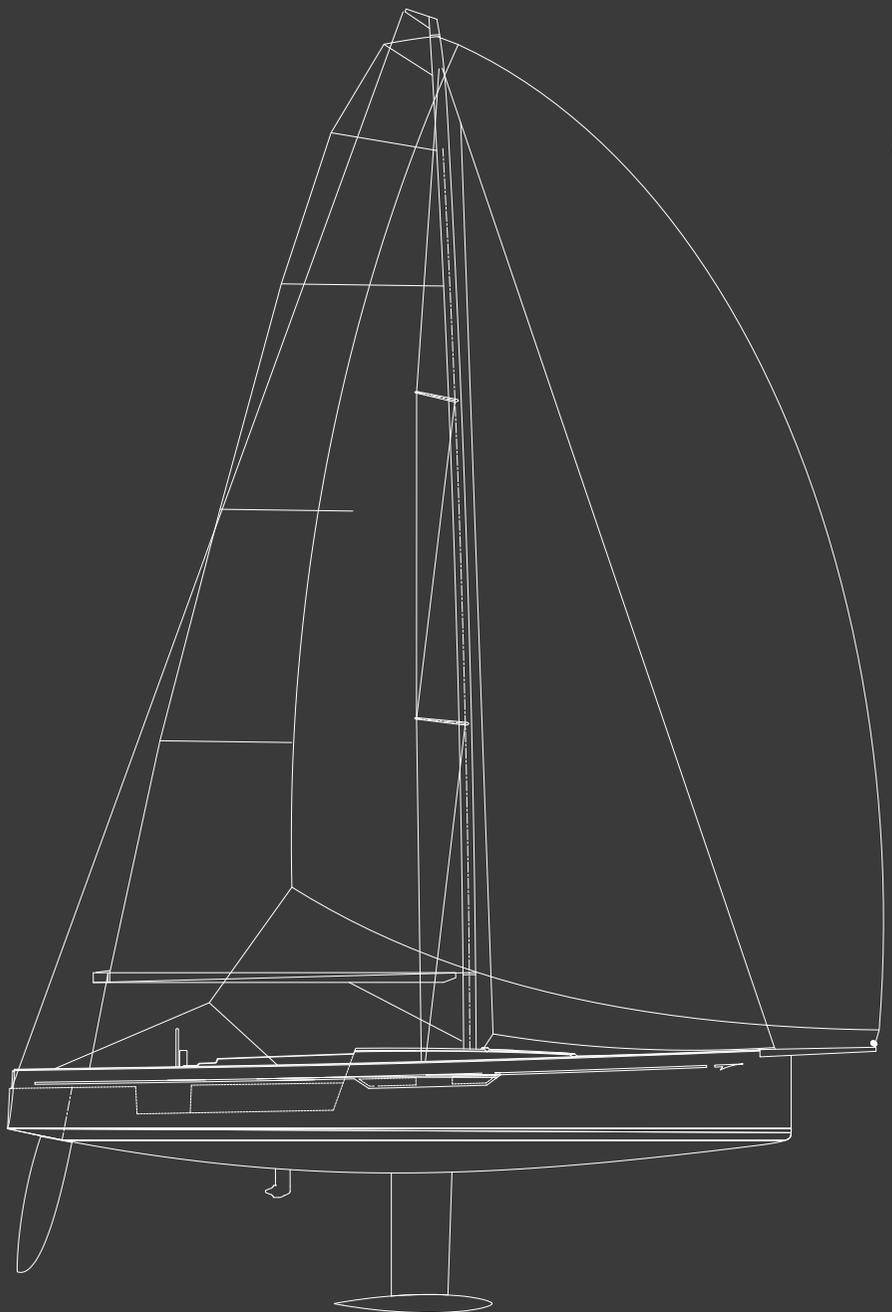
The interior of the Saffier Se 33 Life is a saloon with lounge seating with four large berthing places, a dedicated toilet space and large windows in hull for visibility and light inside.

Comfort can be found not only inside on the Saffier Se 33 Life. In the cockpit you will find ergonomic cockpit seats, a large sunbathing area with cushions and if needed a Bimini for protection of the sun. From the wide sundeck you and your family have easy access into and out the water.

All controls, instruments and even an integrated fridge is accessible from the helmsman's position.







SAFFIERYACHTS
WORLDCLASS DAYSAILERS

Length with bowsprit	11.00 m	Mainsail area	33 m ²
Length hull	9.75 m	Self Tacking jib area	23.5 m
Length waterline	8.87 m	Gennaker area	95 m
Beam	2.85 m		
Draft	1.40 / 1.70 / 2.10 m	Watertank	60 ltr
Weight	2.850 kg	Fuel tank	40 ltr
Ballast	1.250 kg	Waste watertank	30 ltr

**ROMP**

De Saffier Se 33 Life is gebouwd volgens de laatste high-tech bouwmethodes waarbij vacuüm-geïnjecteerd iso glasvezel met 15 mm hard-core schuim wordt toegepast. Glasvezel rond de kiel sectie is versterkt met roving tot 25 mm dikte. Vijf kielwrangen ter plaatse van de kiel in de romp gelamineerd om zo de krachten van de kiel over te brengen op de romp. De water- en kooflijnen worden gelamineerd in de gelcoat. De Saffier Se 33 Life heeft een groot geïntegreerd raam in de romp aan weerszijden. De vaste carbon boegspriet* kan worden gebruikt om een code zero of gennaker te voeren. De standaardkleur van de Se 33 Life is wit.

DEK

Het dek is gebouwd volgens de sandwich methode met als kernmateriaal 15 mm dik hard-core schuim. De antislip structuur is gelamineerd in het dek en de kuipvloer. Het ankerluik is verzonken in het voordek verwerkt. De Se 33 Life is voorzien van een opklapbaar ankersysteem*. De rail voor de zelfkerende fok is voor de mast gemonteerd. Het rolsysteem van de zelfkerende fok is onderdeks geplaatst, zodat de voordriehoek optimaal kan worden benut. In het voordek is een flushluik gemonteerd voor licht en ventilatie. Het dek is voorzien van vier opklapbare kikkers om uw Saffier Se 33 Life veilig te kunnen afmeren.

KUIP

De grote kuip van de Saffier Se 33 Life biedt plaats aan maximaal tien personen. Alle schoten, vallen en trimlijnen lopen onderdeks naar de positie van de stuurman die vanaf die positie de zeilen eenvoudig kan bedienen. Alle lijnen worden opgeborgen in de opbergvakken in de banken aan weerszijden van de kuip. Schoten, vallen en controlelijnen zijn dus netjes – en veilig – opgeborgen en slingeren niet in de kuip. Twee zogenaamde 'gentlemen seats' - die afneembaar zijn - kunnen worden gebruikt als rugleuning zodat de stuurman nog comfortabeler zit.

Het grote zonnedek biedt een geweldige loungeplek en ruimte om van de zon te genieten. Het zonnedek heeft een gemakkelijke toegang tot het water via een solide zwemtrap die is geïntegreerd in de spiegel. Onder het zonnedek vindt u een groot bergvak voor stootwillen, lijnen en eventuele duikuitrusting. De zithoogte en hoge rugleuning van de kuipbanken zorgen ervoor dat u comfortabel zit in de kuip van de Saffier Se 33 Life. De Saffier Se 33 Life heeft een ingebouwde koelkast* in de kuip en er kan een kuitafel* geïnstalleerd worden om te lunchen of te dineren. De kuip kan worden voorzien van een Bimini* om u te beschermen tegen de zon.

KIEL

De massieve loden kiel is met acht 22 mm bouten en moeren bevestigd. De kiel heeft een Naca profiel voor maximale prestaties. De standaard van de Saffier Se 33 Life is 1,70 meter, de racekiel zorgt voor een diepgang van 2,10 meter. De optionele korte kiel (1,45 meter) in combinatie met dubbele roeren maakt de Se 33 Life ook geschikt voor ondiepere wateren.

ROER

Het diepstekende gebalanceerde spaderoer voorzien van JEFA naaldlagers zorgt voor de juiste grip in het water en geeft veel gevoel tijdens het sturen. De stuurstand met het carbon-look stuurwiel zorgt voor optimaal stuurcomfort. Een stuurautomaat* - gemonteerd onderdeks – houdt de boot op koers terwijl u de zeilen trimt of even geen zin hebt om zelf het roer te nemen tijdens het zeilen of varend op de motor.

HARDWARE DEK EN KUIP

- Alle lieren zijn geproduceerd door Harken met Saffier Yachts branding.
- 2 x selftailing lier Harken STA 40 (handmatig of elektrisch*)
- Overloop voor grootzeil
- Rail voor zelfkerende fok
- 2 x 5 SpinLock valstoppers
- 4 x Klapbare padeyes op dek voor bevestiging fenders
- 4 x Klapbare kikkers
- Navigatieverlichting

INTERIEUR

Het interieur van de Saffier Se 33 Life heeft een grote en comfortabele salon. Buitenlicht komt binnen via de grote ramen in de romp, het flush luik in het voordek en het schuifluik in het midden van de boot. Er is een toiletruimte die door middel van een jalouzie kan worden afgesloten voor privacy. De kombuis is voorzien van een wasbak met stromend zoet water, een fornuis en een koelkast*. Aan stuurboordzijde is er een speciale koffiebar met espressomachine* en een plaats voor koffiekopjes. Een verstelbare tafel wordt gemonteerd aan de maststut.

In het voorschip is een V-bed geplaatst met een lengte van 2,20 meter en een breedte van 1,65 meter ter hoogte van de schouders. In de salon vindt u twee loungebanken die tevens dienst kunnen doen als éénpersoons kooi dankzij hun afmetingen van 3 bij 0,85 meter. De verlichting binnen bestaat uit drie lampen in de salon en leeslampjes boven bedden. Bovendien is achter de rugleuningen overal indirecte verlichting aangebracht. Onder alle bedden en in de kastjes vindt u voldoende bergruimte.

DIESELMOTOR

De nieuwe Saffier Se 33 Life is standaard uitgerust met een Yanmar 2YM15 Diesel met saildrive, controle-dashboard en gashendel.

OF ELEKTRISCHE MOTOR

Met een Torqueedo 10 kW POD elektromotor met twee Power 48-5000 accu's inclusief side control gashendel, lader en walstroom kabel; ook alle onderdelen worden geleverd door Torqueedo. Met de elektrische aandrijving bedraagt de vaartijd op de motor ongeveer vijf uur**.

INSTRUMENTEN OP DE MAST

Een mastbeugel* voor de Raymarine displays met snelheid*, diepte*, windsnelheid* en hoek* kan op de mast worden geïnstalleerd.

TECHNISCHE UITRUSTING

Alle afsluiters, huiddoorvoeren en ontluichtingskleppen zijn gemaakt van hoogwaardig messing. Alle slangen en leidingen voldoen aan de ISO-norm.

TUIGAGE

- De standaard mast, zalingen en giek zijn gemaakt van aluminium door Seldén. De mast is voorzien van:
- Vallen: grootzeil, fok, gennaker/code zero – allen van Dyneema en voorzien van shackle.
 - Kraanlijn
 - Dyneema Achterstag
 - Rolfok (Furlex)
 - 2 Zalingen

Alle verstaging, sluitingen en stagspanners zijn gemaakt van hoogwaardig 316 roestvrij staal. Tri-color navigatielicht en stoomlicht zijn standaard gemonteerd op de mast.

De giek is voorzien van:

- 2 reeflijnen of eenslijnsreef systemen* op beide riffen
- Onderlijkstrekker
- Rodkick*

Optioneel is de volledig carbon mast* verkrijgbaar:

- Hoogglans afwerking
- Verlengde top van de mast om de uitgebouwde grootzeil te faciliteren
- Rails op mast met kogelgelagerde karren voor het makkelijk hijsen en strijken van het grootzeil
- Rod verstaging
- Gibb Stagspanners

ZEILEN

Alle zeilen zijn gemaakt van de hoogwaardige Dacron van Elvstrøm Sails uit Denemarken. De standaard set zeilen is een grootzeil en een zelfkerende fok.

ANTIFOULING

- 2 lagen epoxy primer
- 2 lagen zwarte zelfslijpende antifouling goedgekeurd door de NL wet

TOEBEHOREN EN VEILIGHEID

- Handbediende lenspomp, 4 stootwillen, 4 meerlijnen
- 1x brandblusser
- 3x roestvrijstalen vouwbare padeyes om uw lifeline in de cockpit vast te maken
- 1x noodhelmstok (alleen voor stuurwielbesturing)

CERTIFICATIE

CE-normen die voldoen aan de kust C.

* Optioneel.

** De tijd en afstand op elektrische aandrijving kan variëren afhankelijk van de weersomstandigheden, aangroei onder de boot of andere onvoorziene omstandigheden.

Aan dit specsheet kunnen geen rechten worden ontleend.
Wijzigingen in uitvoering en prijs voorbehouden.



RUMPF

Die Saffier Se 33 Life ist nach dem neuesten Stand der Technik gebaut, aus in Vakuuminfusion gefertigten Iso-Glasfaser mit 15 mm Hartkernschaum. Massiv-GFK um die Kielsektion herum, verstärkt mit Roving in 25 mm Stärke. 5 Stringer sind in die Kielsektion einlaminiert, um die Kräfte des Kiels zu tragen. Wasser- und Zierlinien ins Gelcoat integriert. Ein großes integriertes Rumpffenster ist in jeder Seite des Rumpfes angebracht. Ein fester Carbon-Bugsprit*, der für einen Code Zero oder Gennaker verwendet werden kann. Standardfarbe: Weiß.

DECK

Das Deck ist nach dem Sandwich-Prinzip mit 15 mm Hartkernschaum gebaut. Die Anti-Rutsch-Struktur ist in Deck und Cockpitboden einlaminiert. Der Ankerkasten ist im Vorschiff eingebaut, mit einem klappbaren Ankersystem*. Die Schiene für die Selbstwendefock ist an Deck vor dem Mast eingearbeitet. Das Rollreffsystem der Selbstwendefock ist unter Deck platziert, so dass der Fuß der Fock problemlos über Deck läuft. Für Licht und Belüftung ist eine Flush-Luke in das Kajütdach integriert. Das Deck ist mit vier klappbaren Klampen ausgestattet, um Ihre Saffier Se Life sicher zu vertäuen.

COCKPIT

Das große Cockpit der Saffier Se 33 Life bietet Platz für bis zu 10 Personen. Alle Schoten, Trimm- und Steuerleinen verlaufen unter Deck zum Steuerstand, um das Segelhandlung zu erleichtern, wenn Sie alleine segeln. Alle Leinen werden in den Staufächern in den Sitzbänken auf jeder Seite untergebracht, so dass Sie Ihre Schoten, Fallen und Steuerleinen logisch und sortiert verwenden können. Zwei so genannte „Gentleman's Seats“, die abnehmbar sind, können als Rückenlehne für mehr Komfort für den Steuermann hinzugefügt werden.

Das große Sonnendeck bietet einen großartigen Lounge-Bereich und eine Plattform zum Sonnenbaden. Die Sonnenplattform hat einen einfachen Zugang zum Wasser mit einer soliden Badeleiter, die im Heck integriert ist. Unter dem Sonnendeck befindet sich ein großes Staufach für Fender, Leinen und Tauchausrüstung. Die Sitzhöhe und die hohe Rückenlehne sorgen dafür, dass Sie auf der Saffier Se 33 Life bequem sitzen werden. Die Saffier Se 33 Life hat einen eingebauten Kühlschrank* im Cockpit und ein Tisch* kann installiert werden, um im Cockpit zu Mittag oder zu Abend zu essen. Der Steuerstand und die Sitzplätze im Cockpit können mit einem Bimini* abgedeckt werden, um Sie vor der Sonne zu schützen.

KIEL

Massiver Bleikiel mit 8 x 22 mm Bolzen und Muttern. Der Kiel ist ein Naca-Profil für maximale Leistung.

- Standard-Tiefgang ist 1,70 Meter
- Rennkiel geht 2,10 Meter* tief

Ein Kiel mit geringem Tiefgang von 1,40 Metern in Kombination mit Doppelrudern für flache Gewässer* ist möglich.

RUDER

Das tiefe, voralancierte, nadelgelagerte Spatenruder (Jefa) sorgt für den richtigen Halt im Wasser und ein sensibles Gefühl beim Steuern. Ein Sockel mit Steuerrad in Carbonoptik sorgt für noch mehr Steuerkomfort. Ein unter Deck montierter Autopilot* steuert das Boot für Sie, während Sie die Schoten trimmen oder sich beim Segeln oder unter Motor auf dem Boot entspannen.

HARDWARE AN DECK UND IM COCKPIT

- Alle Winschen sind von Harken mit individuellem Saffier Yachts Branding hergestellt.
- 2x selbstholende Winschen Harken STA 40 (manuell oder Rewind*)
- Traveller-Großsegel
- Selbstwende-Fockschiene
- 2x 5 Spinlock-Fallstopper
- 4x klappbare Padeyes an Deck zur Befestigung von Fendern
- 4x klappbare Festmacherlampen
- Navigationslichter

INTERIOR

Der Innenraum der Saffier Se 33 Life verfügt über einen großen und komfortablen Salonbereich. Für Licht im Inneren sorgen die großen Fenster im Rumpf, die versenkbare Luke im Vorschiff und die verschiebbare Einstiegs Luke in der Mitte des Bootes. Es gibt einen Toilettenraum, der für mehr Privatsphäre mit einer Jalousie verschlossen werden kann. Die Pantry ist mit einer Spüle mit fließendem Frischwasser, einem Herd und einem Kühlschrank* ausgestattet. Auf der Steuerbordseite befindet sich eine eigene Kaffeebar mit Espresso-Maschine* und einem Platz für Kaffeetassen. Ein verstellbarer Tisch ist an der Maststütze montiert und kann zum Essen genutzt werden.

Vorne gibt es eine V-Koje. Abmessungen 2,20 mtr x 1,65 mtr (Schulterhöhe). Zwei Loungesitze oder Betten mit Rückenlehne im Salon. Abmessungen 3,00 mtr x 0,85 mtr. 3 Leuchten im Salon und Leselampen über den Betten. Indirekte Beleuchtung hinter allen Rückenlehnen. Unter allen Betten und in den Schränken ist ausreichend Stauraum.

DIESELMOTOR

Die neue Saffier Se 33 Life ist serienmäßig mit einem Yanmar 2YM15 Saildrive 14 kW Diesel, mit Armaturen Brett und Gashebel ausgestattet.

ODER ELEKTRISCHER MOTOR

Mit einem Torqeedo 10 kW POD-Elektromotor mit zwei Power 48-5000 Batterien inklusive seitlichem Gashebel, Ladegerät und Landstromkabel, alles von Torqeedo. Mit dem Elektroantrieb läuft das Boot ca. 5 Stunden** mit Motor.

INSTRUMENTE AM MAST

Am Mast kann eine Masthalterung* für die Raymarine-Displays mit Geschwindigkeit, Tiefe, Windgeschwindigkeit und Winkel installiert werden.

INSTRUMENTE AUF PEDESTAL

Eine hausintern gefertigte Konsole auf den Sockeln zur Aufnahme eines multifunktionalen Raymarine 9-Zoll-Kartenplotters.

TECHNISCHE AUSTRÜSTUNG

Alle Ventile, Hautkanäle und Entlüftungsventile sind aus hochwertigem Messing gefertigt. Alle Schläuche und Kabel entsprechen dem ISO-Standard.

RIGGING

- Der Standardmast, die Salinge und der Baum sind aus Aluminium von Selden gefertigt. Der Mast ist ausgestattet mit:
- Fallen für: Groß, Fock, Gennaker/Code Zero alle Dyneema mit Schäkel.
 - Dirk oder zweites Großfall Spectra.
 - Achterstag Dyneema
 - Rollreff für Fock (Furlex)
 - 2 Salinge

Alle Wanten, Beschläge, Schäkel und Spannschlösser sind aus hochwertigem AISI 316er Edelstahl gefertigt. Dreifarbiges Navigationslicht und Motorlicht ist standardmäßig am Mast montiert.

Der Ausleger ist ausgestattet mit:

- 2 Reffleinen oder Einleinen-Rollreffsysteme* an beiden Riffen
- Vorliek-Abzieher
- Rodkick*

Der Vollcarbonmast* ist als Option erhältlich:

- Hochglanzoberfläche
- Verlängerte Mastspitze, um das erweiterte Großsegel zu erleichtern
- Schienen am Mast mit kugelgelagerten Wagen zum einfachen Heben und Senken von das Großsegel
- Stangenaufhängung
- Gibb-Hirschspanner

SEGEL

Die Standardsegel sind aus dem hochwertigen Dacron von Elvström Sails aus Dänemark gefertigt. Der Standardsatz an Segeln besteht aus einem Großsegel und einer Selbstwendefock. Optional sind die Segel in EPEX-Laminat von Elvström.

ANTIFOULING

- Schichten Epoxid-Grundierung
- Schichten schwarzes Hardtop-Antifouling, zugelassen nach Niederländischem Recht

ACCESSOIRES UND SICHERHEIT

- Handgehaltene Lenzpumpe
- 4 Fender
- 4 Festmacherleinen.
- 1 Feuerlöscher
- 3 klappbare Paddelösen aus Edelstahl zum Einhängen der Lifeline im Cockpit
- 1 Handhandbuch
- 1 Notpinne*

ZERTIFIZIERUNG

CE-Normen gemäß Küste C.

* Optionen.

** Zeit und Entfernung bei elektrischem Antrieb können je nach Wetterbedingungen variieren, Unkrautwuchs unter dem Boot oder anderen unvorhergesehenen Umständen variieren.

Aus diesem Folder können keine Rechte abgeleitet werden.

**HULL**

The Saffier Se 33 Life is built according to the latest high-tech construction using vacuum infused iso fiberglass with 15 mm hard core foam. Fiberglass around the keel section reinforced with roving to 25 mm thickness. 5 ribs laminated in keel section to transfer forces of keel loads. Water and cove lines laminated in gelcoat. A large integrated hull window is fitted in each side off the hull. A fixed carbon bowsprit* which can be used for a code zero or gennaker. Standard color; White.

DECK

The deck is built according to the sandwich principle with 15 mm hard core foam. Anti-slip structure is laminated into deck and cockpit floor. The anchor well is incorporated in the foredeck with a foldable anchor system* into the anchor well. The rail for the self-tacking jib has been incorporated on deck in the front of the mast. The furling system of the self-tacking jib is placed underneath the deck, this means the foot of the jib runs smoothly over deck. A flush hatch is integrated in the coach roof to accommodate light and ventilation. The deck is equipped with four foldable cleats to securely moor your Saffier Se Life.

COCKPIT

The large cockpit of the Saffier Se 33 Life facilitates up to 10 people. All sheets, trim- and controllines run under deck to the helmsman's position for easy sail handling when you are sailing alone. All ropes will be stored in the storage divider compartments in the benches on each side, making use of your sheets, halyards and control lines logical and sorted. Two so called 'gentleman's seats' which are removable can be added as a back rest for more comfort to the helmsman.

The large sundeck provides a great lounge area and sunbathing platform. The sunbathing platform has easy access to the water with a solid swimming ladder integrated in the stern. There is a large storage compartment underneath the sundeck for fenders, ropes and scuba gear. The seating height and high backrest makes sure you will sit comfortable on the Saffier Se 33 Life. The Saffier Se 33 Life has an incorporated fridge* in the cockpit and a table* can be installed to have lunch or diner in the cockpit. The helmsman's place and cockpit seating can be covered with a Bimini* to protect you from the sun.

KEEL

Solid lead keel with 8 x 22 mm bolts and nuts.
The keel is a Naca profile for maximum performance.
• Standard draft is 1,70 meter
• Racekeel is 2,0 meter*

A shallow draft keel of 1,40 meter in combination with twin rudders for shallow waters*.

RUDDER

The deep balanced spade rudder (Jefa) fitted in needle bearings will deliver the right grip in water and sensitive feel while steering. A pedestal with Carbon look steering wheel for even more steering comfort. An autopilot* fitted underdecks will helm the boat for you while you trimming the sheets or relaxing on the boat while sailing or on engine.

HARDWARE DECK AND COCKPIT

- All winches are produced by Harken with custom Saffier Yachts branding.
- 2x self-tailing winch Harken STA 40 (Manual or Rewind*)
- Traveller main
- Self-tacking jib rail
- 2x 5 Spinlock halyard locks
- 4x Folding pad eyes on deck to attach fenders
- 4x Folding mooring cleats
- Navigation lights

INTERIOR

The interior of the Saffier Se 33 Life has a large and comfortable saloon area. Outdoor light is provided by the large windows in the hull, the flush hatch in the foredeck and the sliding entrée hatch in the middle of the boat. There is a toilet space which can be closed by shutters for privacy. The galley is equipped with a sink with running fresh water, a stove and a fridge*. On starboard side there is a dedicated coffee bar with espresso machine* and a place for coffee cups. An adjustable table mounted on the mast pole, to use for dining.

There is a V-berth in the front. Dimensions 2,20 x 1,65 meter (shoulder height). Two lounge seats or beds with backrest in the saloon. Dimensions 3,00 x 0,85 meter. 3 lights in saloon and reading lights above beds. Indirect lighting behind all the backrests. Underneath all beds and in the lockers is sufficient storing space.

DIESEL ENGINE

The new Saffier Se 33 Life is standard equipped with a Yanmar 2YM15 Diesel with saildrive, control dashboard and throttle.

OR ELECTRIC ENGINE

Optional is a Torqeedo 10 kW POD electric engine with two Power 48-5000 battery including side control throttle, charger and shore power cable all by Torqeedo. The electric propulsion runs the boat for appr. to 5 hours** on engine.

INSTRUMENTS ON MAST

A mast bracket* for the Raymarine displays with speed, depth, windspeed and angle can be installed on the mast.

INSTRUMENTS ON PEDASTAL

An in house console is made on the pedestals to accommodate a multifunctional Raymarine 9 inch chartplotter.

TECHNICAL EQUIPMENT

All valves, skin conduits and venting valves are made out of high quality brass. All hoses and wires comply to the ISO standard.

RIGGING

The standard mast, spreaders and boom are made of aluminum by Selden. The mast is equipped with:

- Halyards: main, jib, gennaker/code zero all Dyneema with shackle
- Derrick or second Main halyard spectra
- Backstay Dyneema
- Furler for jib (Furlex)
- 2 Spreaders

All shrouds, fittings, shackles and turnbuckles are made of high quality 316 stainless steel. Tri-color navigation light and engine light is standard mounted on the mast**. Can be set and lowered on deck by 2 to 3 experienced persons.

Boom is equipped with:

- 2 reefing lines or single line reefing* on both reefs
- Outhaul
- Boom strap or rod kick*

The optional Carbon mast is equipped with:

- Carbon fibre tube
- High gloss finish
- Extended top to accommodate fathead main
- Rail on mast and cars on sail
- ROD rigging
- Gibb turnbuckles

SAILS

The standard sails are made of the high quality Dacron of Elvstrøm Sails from Denmark. The standard set of sails is a mainsail and a self-tacking jib. Optional are the sails in EPEX laminate by Elvstrøm.

ANTIFOULING

- 2 layers of epoxy primer
- 2 layers of black hard top antifouling approved by Dutch Law

ACCESSOIRES AND SAFETY

- Hand-held bilge pump
- 4 fenders
- 4 mooring lines.
- 1 fire extinguisher
- 3 stainless steel folding pad eyes to clip on your Lifeline in cockpit
- 1 hand manual
- 1 emergency tiller*

CERTIFICATION

CE standards complying with coast C.

* *Optional.*

** *Time and distance on electric propulsion may vary on weather conditions, weed growth underneath boat, or other unforeseen circumstances.*

This brochure is not contractual. All descriptions, illustrations etc are indicative. Saffier Maritiem b.v. reserves the right to modify or improve the specifications without prior notice.



SAFFIER SE 37

LOUNGE

 **SAFFIER YACHTS**
WORLDCLASS DAYSAILERS



SAFFIER SE 37

LOUNGE
SAFFIER SE 37

DE SAFFIER SE 37 LOUNGE ALLES WAT JE MAG VERWACHTEN

De Saffier SE 37 Lounge. Een jacht dat niet aan een standaard voldoet, maar een jacht dat een nieuwe standaard zet: de standaard van de Saffier SE 37 Lounge. Een uniek concept, wars van compromissen. Want waarom zou je moeten kiezen als kiezen niet hoeft?

Een boot die een enorme potentie onder zeil koppelt aan speels bedieningsgemak en je in je eentje altijd en onder alle omstandigheden volledig onder controle hebt. Een boot die het comfort van een kajuitzeiljacht koppelt aan het ultieme zeilgevoel van een open boot. Een boot waarop de grens tussen buiten en binnen vervaagt. En bovendien een boot die niet alleen onder zeil, maar ook voor anker of in de haven een fantastische plek biedt om te verblijven.

Maak kennis met de nieuwe standaard:

de Saffier SE 37 Lounge. Alles wat je mag verwachten. En meer.

DIE SAFFIER SE 37 LOUNGE MEHR ALS SIE ERWARTEN

Die Saffier Se 37 Lounge. Eine Yacht die keinem Standard entspricht, sondern einen neuen Standard setzt: Den Saffier Se 37 Lounge Standard. Ein einzigartiges Konzept ohne Kompromisse. Denn warum faule Kompromisse eingehen, wenn das gar nicht erforderlich ist?

Ein Boot, das enorme Segelleistungen und einfache Bedienung spielerisch leicht miteinander kombiniert und das man auch einhand unter allen Umständen sicher unter Kontrolle hat. Ein Boot auch, das den Komfort einer Kajütjacht kombiniert mit dem leichtfüßigen Segelgefühl eines offenen Bootes. Ein Boot, bei dem die Grenzen zwischen drinnen und draußen verschwimmen. Und zudem ein Boot, das nicht nur unter Segeln, sondern auch im Hafen oder vor Anker fantastischen Lebensraum an und unter Deck bietet.

Lernen Sie den neuen Standard kennen:

Die Saffier Se 37 Lounge. Mehr als Sie erwarten. Viel Mehr.

THE SAFFIER SE 37 LOUNGE EVERYTHING YOU WISH

The Saffier SE 37 Lounge. A yacht that does not meet a standard, but a yacht that sets a standard: the standard of the Saffier SE 37 Lounge. A unique concept without compromise. Why choose when you don't have to choose?

A boat that combines great sailing potential with ease of handling. A boat you will be able to control on your own – always and in all circumstances. A boat that combines all the luxury of a true sailing yacht with the feeling of sailing a dinghy. A boat without borders: it has a cabin, but there is no real 'inside'. A boat that is not only fantastic to sail, but that is also a fantastic place to be at anchor or in the harbour.

Meet the new standard:

the Saffier SE 37 Lounge. Everything you wish. And more.





ALLES ONDER CONTROLE

De unieke stuurmanspositie van de Saffier SE 37 Lounge voorin de kuip, is een wezenlijk onderdeel van het Saffier Lounge-concept. Direct achter de lage kajuitopbouw beschikt de stuurman over z'n eigen cockpit van waaruit hij de hele boot overziet, bedient en onder controle heeft. Dankzij de elektrische Harken Rewind lieren is een druk op de knop alles wat daarvoor nodig is. Zeilen hijsen, trimmen – alles kan, omdat deze lieren niet alleen een lijn kunnen aantrekken, maar ook weer kunnen laten vieren. De tip-toets bediening stelt je in staat om ook dat laatste beetje snelheid uit de boot te halen. Zonder enige moeite, maar het zeilplezier wordt er niet minder door. Integendeel.

Alle lijnen aan boord lopen via stoppers op de consoles naar de stuurmanspositie waar ze onder handbereik zijn. Alle losse einden worden opgeborgen in de geïntegreerde bergbakken in de consoles. Geen lijnen in de kuip dus: netjes én veilig.

Een traploos verstelbare voetensteun die bij de stuurpositie in de kuipvloer is geïntegreerd zorgt ervoor dat de zitplaats voor iedereen en onder elke hellingshoek zeer comfortabel is.

ALLES UNTER KONTROLLE

Die einzigartige Positionierung der Steuerräder an der Vorderseite der Plicht ist ein wesentlicher Bestandteil des Saffier-Lounge-Konzeptes. Direkt hinter dem niedrigen Kajütaufbau schaltet und waltet der Steuermann in seinem eigenen Reich, von wo aus er das ganze Schiff gut überblicken kann, bedient und kontrolliert. Dank der elektrischen Harken Rewind-Winschen ist ein Knopfdruck alles, was dazu erforderlich ist. Segel setzen, trimmen – alles ist möglich, da diese Winschen eine Leine nicht nur durchsetzen, sondern auch fieren können. Diese Knopfdruckbedienung gibt Ihnen die Möglichkeit, auch das letzte Quäntchen Segelleistung aus dem Boot zu kitzeln. Und das mit Leichtigkeit, ohne dafür den Segelspaß zu opfern. Im Gegenteil!

Alle Leinen an Bord laufen über Stopper auf die Konsolen beim Steuermann, sodass sie in direkter Reichweite liegen. Die losen Enden verschwinden in eigens dafür vorgesehene Leinenboxen. So bleibt das Cockpit leinenfrei. Das sieht gut aus und ist obendrein ein Sicherheitsplus.

Eine stufenlos verstellbare Fußstütze hinter den Steuerrädern ist im Cockpitboden integriert und sorgt so auch unter Lage für entspanntes Stehen oder Sitzen beim Steuern.

EVERYTHING UNDER CONTROL

The unique position of the helmsman at the front of the cockpit is one of the key-features in the Saffier Lounge concept. At the back of the cabin the helmsman has a cockpit of his own. Here he is able to oversee the complete boat and has access to all the lines to trim and control the sails. Thanks to the electric Harken Rewind winches all you need to do is push a button. Setting sails, trimming sails – everything is possible thanks to these winches that are able to pull and slack lines. Put your yacht through its paces! With less effort, but no less fun.

All lines on the boat are led via clutches to the console at the helmsman position. There they are always ready for use. Inside the consoles there is storage room for all loose ends. You will find no line in the cockpit: neat and safe!

At the helmsman position an adjustable footrest is integrated in the cockpit floor. This ensures a comfortable position in all circumstances.





SAFFIER YACHTS

SAFFIER SE 37

SAFFIER YACHTS

LOUNGE
SAFFIER SE 37

ZEILEN MET DE SAFFIER SE 37 LOUNGE IS KINDERSPEL

Maar dat zegt niets over de potentie van de boot. De moderne romp is scherp en snijdt prachtig door het water. Het achterschip is vlak waardoor de boot makkelijk gaat glijden en spectaculaire snelheden mogelijk zijn. Dankzij de dubbele stuurwielen hou je hem altijd moeiteloos in het juiste spoor.

Door de grote stabiliteit is een zeilplan met heel veel power mogelijk. Aan de wind zit de boot vlot op z'n rompsnelheid. Ruimwinds kunnen op de boegspriet extra voorzeilen van meer dan 100 m² worden gezet. Die brengen de Saffier SE 37 Lounge moeiteloos boven die rompsnelheid – een sensationele ervaring!

SEGELN MIT DER SAFFIER SE 37 LOUNGE IST EIN KINDERSPIEL

Das jedoch keineswegs auf Kosten der Performance. Der moderne Rumpf ist schmal im Bug und schneidet geschmeidig durchs Wasser. Am Heck ist die Spantform flach, wodurch das Schiff leicht gleitet, was spektakuläre Geschwindigkeiten ermöglicht. Dank der Doppelsteuerstände behält der Steuermann dabei die volle Kontrolle.

Durch die große Stabilität ist ein Segelplan mit sehr viel Power realisierbar. Am Wind ist schnell die Rumpfgeschwindigkeit erreicht. Auf raumen Kursen können dank des Bugspriets Segel von 100 und mehr Quadratmetern gesetzt werden. Und die schieben die Saffier SE 37 Lounge schnell über ihre Rumpfgeschwindigkeit hinaus. Eine sensationelle Erfahrung!

SAILING THE SAFFIER SE 37 LOUNGE IS CHILDS PLAY

But it has nothing to do with the potential of this boat. The razor sharp bow slices through the water. The back of the boat is flat so it will plane easily and spectacular speeds are possible. Thanks to the double steering wheels it is effortless to keep the Saffier SE 37 Lounge on the right track – even at high speeds.

The stability of the Saffier SE 37 Lounge allows a generous, powerfull rig. Upwind the boat will get to hull speed in the blink of an eye. Downwind the bowsprit makes it possible to sail a huge Code 0 or gennaker of over 100 m². With those sails the Saffier SE 37 Lounge will reach speeds far above its hull speed – a sensational experience!





ALLE RUIMTE

Door de stuurwielen naar voren te verplaatsen, ontstaat erachter een zee van ruimte. Ruimte bovendien die geheel vrij is van lijnen. De ouderwets naam 'kuip' doet deze plek geen eer aan. Het is een echte lounge-ruimte geworden. Voorzien van comfortabele banken en luxe kussens waar familie en vrienden ongestoord kunnen genieten van het zeilen zélf.

Onder zeil een heerlijke plek, maar voor anker of in de haven tover je hem om tot een gezellig terras op het water. Ook weer met een druk op de knop verschijnt de in de kuipvloer geïntegreerde tafel waaraan je met tien personen kunt zitten. Een portie gamba's op de ingebouwde grill en een mooie, frisse Chablis in de koeling onder het voorste deel van de kuipbanken maken elke mooie zomeravond op de Saffier SE 37 Lounge tot een ervaring om nooit meer te vergeten.

Dankzij de positie van de giek kan eronder een bimini worden geplaatst waaronder sta-hoogte is gegarandeerd.

VIEL RAUM

Durch die weit vorne gelegene Platzierung der Steuerräder entsteht achtern davon ein großer Aufenthaltsbereich, der zudem frei von Leinen ist. Der althergebrachte Begriff ‚Plicht‘ ist hier fehl am Platze. Vielmehr handelt es sich um einen Lounge-Bereich, ausgestattet mit Sitz- und Liegeplätzen, die dank bequemer Kissen den idealen Platz für puren Segelgenuss von Familie oder Freunden erschaffen.

Beim Segeln schon ein feines Plätzchen, verwandelt sich die Lounge im Hafen oder vor Anker im Handumdrehen in eine gemütliche Terrasse am Wasser. Wiederum auf Knopfdruck erscheint der im Boden integrierte Cockpittisch, an dem man mit bis zu 10 Personen sitzen kann. Eine Portion Gambas auf den Grill, der kühle Chablis aus dem Kühlschank und schon startet der perfekte Sommerabend an Bord der Saffier Se 37 Lounge: Intensiver Genuss in Reinform!

Dank der hohen Positionierung des Baums, kann darunter ein Bimini mit Stehhöhe installiert werden.

ALL THE SPACE YOU NEED

By putting the wheels in front of the cockpit, the cockpit itself is enormous and completely free of lines. In fact, the old fashioned name 'cockpit' does not suit this spacious feature on the Saffier SE 37 Lounge. It has become a real lounge place. Fitted out with comfortable seats and luxury cushions where your family and friends can enjoy sailing the best way possible.

Not only while sailing this is a great place to be. At anchor or in the harbour it is easily converted into a real terrace on the water. Again: with just one button. A push on the button lifts the integrated cockpit table out of the floor. A huge table, where at least ten people can have a seat. With some king prawns on the grill and a tasty cool Chablis in the fridge – integrated at the front of the seats – it is easy to understand that a beautiful summers evening on the Saffier SE 37 Lounge will become an experience you will never forget.

The position of the boom allows a huge bimini with enough headroom.





ALLE COMFORT

Op de Saffier SE 37 Lounge vervaagt de ruimte tussen 'buiten' en 'binnen'. Dankzij de zeer brede kajuitingang en het geringe niveauverschil tussen de kuip en de kajuit is de overgang tussen beide ruimtes vloeiend en volkomen natuurlijk. Via slechts drie trap-treden kom je in de kajuit, waar je weliswaar binnen bent, maar alles behalve afgesloten van de rest van de boot.

Door de toepassing van carbon in de constructie van het schip is een hoofdschot niet nodig voor de sterkte. Het complete interieur is daardoor open en aangenaam licht.

Het interieur biedt alle comfort wat je maar kunt wensen. Een koffiebar, kookgelegenheid, toiletruimte, comfortabele banken, hoofd-ruimte en een enorme tweepersoons slaapplaats voorin. De styling is up to date, maar tegelijkertijd tijdloos. En het is, last but not least, ook gewoon praktisch. Met heel veel bergruimte voor weekendtassen en uitrusting.

ALLER KOMFORT

Auf der Saffier Se 37 Lounge verschmelzen Drinnen und Draußen. Dank des sehr breiten Kajüteingangs und wegen des geringen Höhenunterschiedes zwischen Cockpit- und Kajütboden, wird das Ein- und Aussteigen zur natürlichsten Sache der Welt. Gerade einmal drei Stufen führen in die Kajüte, in der man tatsächlich drinnen ist, dabei jedoch alles Andere als vom Rest des Bootes abgetrennt.

Durch die Verwendung von Carbonelementen in der Konstruktion ist ein tragendes Hauptschott nicht erforderlich für die Steifigkeit. Das gesamte Interieur ist dadurch offen und hell.

Dieses Interieur bietet allen erdenklichen Komfort. Eine Kaffeebar, Kochgelegenheit, WC-Raum, komfortable Sitzbänke, Kopffreiheit und eine riesige Doppelkoje im Bug. Das Styling ist modern und gleichsam zeitlos. Und es ist, last but not least, auch einfach praktisch. Mit viel Stauraum, auch in Schubladen, für Taschen und Ausrüstung.

ALL COMFORT YOU NEED

On board the Saffier SE 37 Lounge there is no real border between 'outside' and 'inside'. Thanks to the wide cabin entrance and a minimal level difference the transition between outside and inside is completely fluid and natural. It takes only three small steps to get inside the cabin. And you may be inside, but you never lose contact with the people outside.

Because of the application of carbon a main bulkhead is unnecessary. Therefore the inside of the cabin is completely open and light.

Inside you find all the comfort you need. There is a little coffee corner, a galley, the head, luxury seats, headroom and a huge double bed in the front. Styling is up to date, but timeless. And, last but not least, there is a lot of storage space.





SAFFIER YACHTS

SAFFIER S

ALLE AANDACHT

Saffier Yachts bouwt al twintig jaar schepen die tot de top behoren. Bovendien kunnen we bogen op een enorme nautische kennis en ervaring. Daarom bouwen we niet alleen jachten die trendsettend en innovatief zijn, maar boven alles ook oersterk en veilig. Wij weten wat de zee kan, en we weten wat een schip moet kunnen.

Al onze jachten krijgen alle aandacht, zo ook de Saffier SE 37 Lounge. Een state of the art-ontwerp dat is gebouwd volgens de modernste bouwmethoden en waarbij kwaliteit en veiligheid hoog in het vaandel staan.

ALLES. EN MEER

Maak kennis met de nieuwe standaard: de standaard van de Saffier SE 37 Lounge. Een jacht dat zich niet in een hokje laat plaatsen. Een jacht zonder compromissen. Een jacht dat bewijst dat een stijlvolle, dynamische balans wel degelijk mogelijk is. Balans tussen prestaties en zeilgemak, tussen binnen en buiten, balans tussen het ultieme gevoel van vrijheid en comfort.

De Saffier SE 37 Lounge:

de beste keuze voor iedereen die niet kiezen wil.

ALLE AUFMERKSAMKEIT

Saffier Yachts baut nun schon seit 20 Jahren Schiffe die zu den Besten auf dem Markt gehören. Darüberhinaus können wir auf unsere enormen nautischen Kenntnisse und Erfahrungen bauen. Daher bauen wir nicht nur Yachten, die tonangebend und innovativ sind, sondern auch bärenstark und sicher. Wir wissen, wozu die See im Stande ist und was ein Boot darum können muss.

Alle unsere Yachten bekommen alle Aufmerksamkeit, so auch die Saffier Se 37 Lounge. Ein zeitgemäßer Entwurf, der mit den modernsten Baumethoden entsteht und bei dem Qualität und Sicherheit an erster Stelle stehen.

ALLES. UND NOCH MEHR

Erleben Sie den neuen Standard: Den Standard der Saffier Se 37 Lounge. Eine Yacht, die in keine Schublade passt. Eine Yacht ohne Kompromisse. Eine Yacht die beweist, dass eine stilvolle, dynamische Balance durchaus möglich ist. Die Balance zwischen Segelleistung und einfacher Bedienung, zwischen Drinnen und Draußen, die Balance zwischen dem ultimativen Gefühl von Freiheit und Komfort.

Die Saffier Se 37 Lounge:

Die perfekte Wahl für Menschen die keine Kompromisse mögen.

ALL THE ATTENTION

Saffier Yachts builds sailing yachts for over two decades. The yard has been international recognized for its award winning designs and is one of the market leaders on the international day/weekend sailing market. On top of that we have a lot of maritime experience. That's why we do not just build yachts that are innovative and set trends, but above all yachts that are strong and safe. We know the sea and we know what a yacht must be capable of.

All our yachts get all our attention, as the Saffier SE 37 Lounge. A state of the art design, built according to the highest standards: quality and safety are highly valued.

EVERYTHING. AND MORE

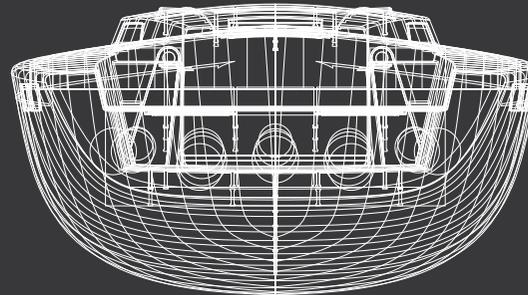
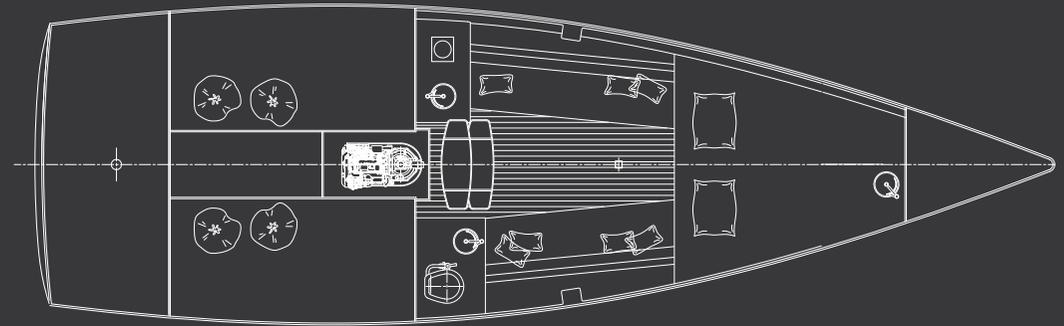
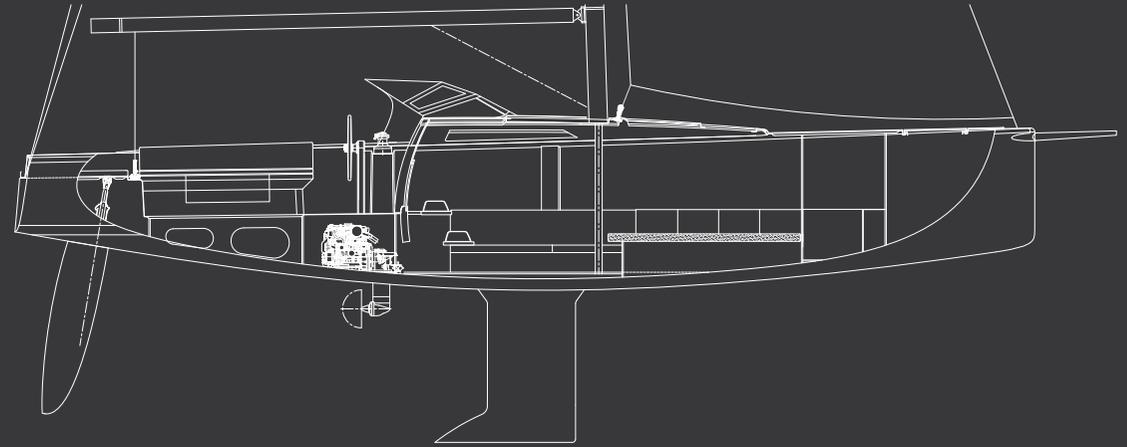
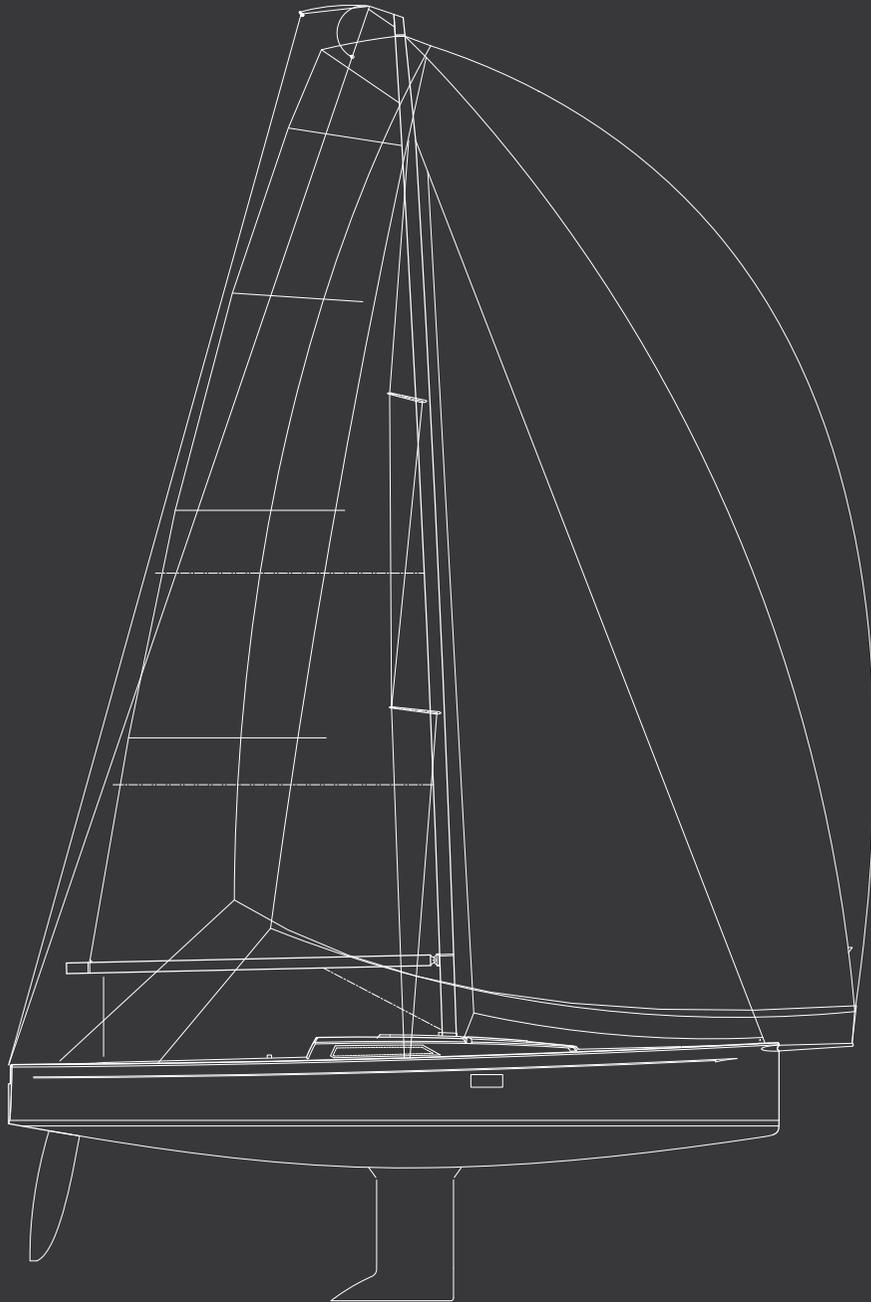
Meet the new standard: de standard of the Saffier SE 37 Lounge. A yacht that does not fit in a box. A yacht without compromise. A yacht that proves that a stylish, dynamic balance is possible. Super sailing quality and ease of handling. Balance between inside and outside, balance between the ultimate freedom and comfort.

The Saffier SE 37 Lounge:

the perfect choice for people who don't want to choose.







 **SAFFIERYACHTS**
WORLDCLASS DAYSAILERS

Length with bowsprit	12.00 m	39 ft	4 in
Length boat	11.00 m	36 ft	1 in
Length water line	10.00 m	32 ft	10 in
Beam	3.45 m	11 ft	4 in
Draft	2.10 m	6 ft	11 in
Displacement H.L.	4.800 kg	10580 lb	
Ballast	2.050 kg	4520 lb	

Watertank	110 ltr	29 gal
Fuel tank	60 ltr	15 gal
Sumptank	50 ltr	13 gal
Engine Power	15 kW	21 hp

ENGINE

- Yanmar 2YM 20 saildrive, 21 HP with all controls and dashboard

TANK CAPACITIES

- Watertank; 120 liter
- Waste tank; 60 liter
- Dieseltank; 80 liter

BATTERIES

- Engine; 1x 70 A AGM
- Service; 2x 230 (total 460 A) AGM
- Converter 12V – 220V Victron 50 A Shore power

PUMPS

- 1x water supply
- 1x waste tank
- 2x Bilge pump (manual and electric)

LIGHTING (LED)

- Navigation; Tricolor in top mast, engine light, two color on bow and stern light.
- Saloon lights and spots for reading.

DECK HARDWARE

- Harken, 2x Winches, selftacking jib track, mainsheet track. All sheets and halyards blocks Harken.
- Spinlock organizers, 13x Spinlock Rope Clutch.
- 2x carbon look wheels with pedestales.
- Flush lewmar hatch.
- 4x Folding cleats.
- Railing with 6 stanchions, push and pulpit can be fitted*.

HULL

Saffier yachts hulls are built using the latest high-tech construction technologies with vacuum infused Fibreglass construction with iso gelcoat and resin. Around the keel section reinforced with roving to 25 mm thickness. 6 ribs laminated in keel section to transfer forces of keel loads. Water and cove lines laminated in gelcoat.

DECK

Built up according to the sandwich principle, anti-slip structure in gelcoat laminated into deck and cockpit floor. In the middle section the deck and coachroof is reinforced with a full carbon section. Deck is finished with toe rails with water drainage outlets. An anchor well is incorporated in the front deck.

COCKPIT

Very spacious self draining cockpit with sufficient place for 10 persons. Two wheels for great overall view on sails, deck and surroundings. All sheets, halyards, reefing lines and kicking-strap are lead underdeck to the helmsmen and can be operated by one person at the helm by hand- or electrical winches. Cockpit is laminated with standard anti slip structure. The cockpit gives good back support, a wide seating area and sufficient depth for maximum comfortable seating. All benches and sunbathing platform can be fitted with lounge cushions*. An cockpit table* can be fitted in the cockpit floor. The aft deck can be used as a bathing platform and has easy access to the water. In the cockpit there is an integrated electric BBQ Grill* and a 40 liter fridge compartment*. There are 4 lockers for storage in the cockpit benches.

INTERIOR

A open lounge interior with very comfortable seatings and finished with top quality carpentry work. The Interior lighting is with indirect led lighting* on floor and behind benches* and creates a warm atmosphere throughout. 4 integrated sliding lockers* underneath the seatings to store your belongings. A design table* can be installed of massif nutwood on portside a galley, with a integrated coffee bar*, electric induction cooker, sink with running water and a fridge* on starboard side the toilet space with toilet, sink and running water. A shower* with running water is provided. Enough lockers to store towels and personal hygiene items. 1 locker to hang out your sailing wardrobe. Color of the upholstery to your liking. Material used is the very best, such as smoked oak and nutwood for interior and floor. There are enough spots and lamps throughout the inside of the boat.

KEEL

Solid antimony hardened lead L –shape bulb installed with 6x24 mm nuts and bolts. The keel provides a low centre of gravity for fast yet comfortable sailing. The vin is perfectly wing shaped to provide maximum lift and height while sailing. Total standard draft 2.10 m (a deeper keel* of 2.30 m. is provided as an option). Lifting keels* is provided as and option.

RUDDER

1 balanced and deep rudder (Jefa) with needle bearings for finger tip steering. The deep rudder provides excellent grip in the water keeping the boat on track when conditions are rough.

Engine

Yanmar 2YM 20 saildrive, 21 HP with all controls and dashboard.

NAVIGATION LIGHTS

At the bow a port and starboard light, a stern light, a top light (3 colors) and a engine light.

INSTRUMENTS*

A wind / speed / depth display* can be placed on the mast underneath the boom. A gps tracker* can be placed in front of the helmsmen. An autopilot* can be installed underneath deck.

TECHNICAL EQUIPMENT

All valves, skin lead-throughs and ventilators are made of brass or composite. All tubes and wiring have been tested according to the ISO and CE norms.

RIGGING

Fractional double spreader rig made of aluminum type Selden. The fittings and rigging are made of high quality stainless steel. Boom has been fitted with two reefs . Main rigging, lower rigging, front and rear stays are made of stainless steel wire with rigging tensioners. A flush mounted furling headstay (Furlex) with under deck drum. A genaker* or code zero* can be used on a bowsprit.*

SAILS

Made from high quality dacron that has been through a stiffening process to make the sails keep their shape and hardwearing. Mainsail comes standard with 2 reefs.

ACCESSOIRES

- 4x fenders, 4 mooring lines.
- 2x fire extinguisher
- 2x winch handle
- 25 m Shore power cable

CERTIFICATION

CE norm according to C or coast B with railing.

*Optional

This brochure is not contractual. All descriptions, illustrations etc are indicative. Saffier Maritiem b.v. reserves the right to modify or improve the specifications without prior notice.