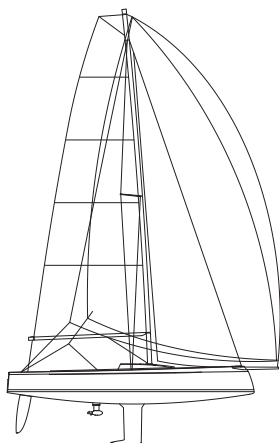




## STANDARD SPECIFICATIONS SE 24 LITE

Length	7.10 mtr
Length over all	8.00 mtr
Width	2.40 mtr
Depth	1.00/1.30/1.44 mtr
Total weight	1.200 kg
Weight keel	450 kg
Mast height from water	10.50 mtr
Mainsail	20 m <sup>2</sup>
Jib Selftacking	11 m <sup>2</sup>
Jib 108%	12.50 m <sup>2</sup>
Gennaker	48 m <sup>2</sup>
Code zero	41 m <sup>2</sup>
Trailerable	Yes



### ROMP

De romp is gemaakt met gelcoat in een standaardkleur wit met zwarte water- en kooflijn. Glasvezel versterkt polyester, 7 mm dikte van boeg tot achtersteven en 15 mm dikte over het kielvlak. De kielbevestiging is versterkt met roving laminaat en heeft vier dwarsbalken om de kielkrachten te verdelen.

### DEK

Het dek is gemaakt met gelcoat in een standaardkleur wit. Het dek is een sandwichconstructie met antislipstructuur op het dek en de kuipvloer. Op dek zijn vier intrekbare kikers gemonteerd voor de landvasten. Het voordek bevat een ankerluik.

De bakskist met luik biedt ruimte voor het opbergen van stootwillen, landvasten en andere uitrusting. Het rolsysteem van de fok is onderdeks gemonteerd om het tuig een strakke uitstraling te geven en de efficiëntie van de fok te maximaliseren. Een rail voor de zelfkerende fok is geïntegreerd in de opbouw op dek. Een zonnepanelensysteem\* om de accu op te laden is ook in het dek geïntegreerd voor een strak uiterlijk.

### KUIP

Zeer ruime en ergonomische kuip met voldoende ruimte voor zes personen. Alle schoten, vallen, reefflijnen en neerhouder kunnen door de stuurman worden bediend. Geïntegreerde touwbakken om vallen en lijnen netjes op te bergen zijn geïntegreerd in het kuipontwerp. Een overlooprail voor de grootschoot is geïntegreerd in het zonnedek. Het toegangsluik naar de kajuit heeft een comfortabele afmeting voor in- en uitstappen.

### INTERIEUR

Er is voldoende ruimte voor twee personen om te slapen en spullen als zeilkleding, eten en andere zaken op te bergen. The kajuit is standard voorzien van kussens. Aan het plafond is een oplaadbare lamp geplaatst. Een eventuele oplaadbare koelkast\* kan worden geïnstalleerd.

### AANDRIJVING\*

Elektrische Torqeedo POD 3.0 FP Cruise met gashendel, klapschroef en 24-3500 lithiumaccu. Geïntegreerd zonnepanelen om de Torqeedo accu op te laden. Een walstroom\* laadsysteem kan worden toegevoegd.

### KIEL EN ROER

De kiel is een massief loden, modern gevormde racekiel met bulb. Een uitgebalanceerd diep roer met cobra helmstok en helmstokverlenger. De roerkoning is van RVS en in het roer gelamineerd.

### TECHNISCHE UITRUSTING

Alle afsluiters, afdichtingen, slangen en leidingen zijn goedgekeurd volgens ISO- en CE-normen.

### TUIGAGE

Mast, zalingen en giek zijn gemaakt van zwart geanodiseerd aluminium. Mast kan zonder kraan worden op- en afgetuigd. Al het beslag en verstagingen zijn van hoogwaardig RVS.

De giek is voorzien van een reefflijn en neerhouder. Alle reef- en trimlijnen worden naar de kuip geleid voor eenvoudige bediening. Alle vallen lopen via de mastvoet naar de kuip. Alle verstaging zijn van RVS-staaldraad met stagspanners. Onderdeks is een rolsysteem voor de fok aangebracht.

### ENKEL PUNTHIJSSYSTEEM\*

Er kan een enkel punt hijssystem worden toegevoegd, om de boot met één lijn in en uit het water te tillen.

### EXTRA'S

- Handmatige lenspomp
- 4x zwarte stootwillen
- 4x zwarte landvasten

### CERTIFICATIE

CE norm D

\* Optioneel

*Aan deze specsheet kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen in uitvoering en prijs voorbehouden.*

### RUMPF

Der Rumpf ist mit Gelcoat in der Standardfarbe weiß mit schwarzer Wasserlinie und Zierstreifen gefertigt. Der Rumpf ist aus glasfaserverstärktem Kunststoff in Vakuuminfusion gebaut, 7 mm stark vom Bug bis zum Heck, 15 mm stark im Kielbereich. Der Bereich der Kielaufhängung ist mit Rovinglaminat verstärkt und hat vier Spanten, um die Kielkräfte zu einzuleiten.

### DECK

Das Deck ist standardmäßig in weißem Gelcoat ausgeführt. Es ist eine Schaumsandwichkonstruktion mit rutschfester Struktur auf Laufflächen und Cockpitboden, ebenfalls in Vakuuminfusion gebaut. An Deck sind vier versenkbare Festmacherklampen angebracht, um ein sauberes, übersichtliches Deck zu gewährleisten. Im Vordeck befindet sich ein Ankerkasten mit Deckel.

Die Backskiste im Achterdeck ist über eine Luke erreichbar und bietet Platz zum Verstauen von Fendern, Festmachern und anderer Ausrüstung. Das Rollreffsystem der Fock wurde unter Deck montiert. Das sorgt für ein aufgeräumtes Vordeck und eine erhöhte Effizienz des Vorsegels. Die Selbstwendefockschiene ist ins Deck integriert. Ein begehbares Solarpanel-System\* zum Laden der Batterie ist ebenfalls in das Deck verbaut.